

**Protokół z LXXXVII (87) posiedzenia
Zarządu Powiatu w Gołdapi.
w dniu 21 lipca 2021 roku**

godz. 9⁰⁰ - 9⁵²

Ad.1

Wicestarosta stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji – 3 członków zarządu */lista obecności w załączeniu – zał. nr 1 do protokołu/*, otworzył LXXXVII (87) posiedzenie Zarządu Powiatu */porządek obrad w załączeniu- zał. nr 2 do protokołu/*.

Wiceprzewodniczący przeszedł do realizacji kolejnego punktu.

Ad. 2a

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska przedstawiła projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie wyrażenia opinii na temat pozbawienia dotychczasowej kategorii odcinka drogi powiatowej */projekt uchwały Zarządu Powiatu w załączeniu - zał. nr 3 do protokołu/*.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska poinformowała, że sprawa dot. wyrażenia opinii przez Zarząd Powiatu w sprawie pozbawienia dotychczasowej kategorii odcinka drogi powiatowej numer 19 77 NN o długości 950 m w gminie Pozezdrze w powiecie węgorzewskim. Ustawa o drogach publicznych nakłada obowiązek dla Zarządów sąsiednich powiatów wyrażenia opinii. Podany odcinek drogi jest pozbawiony kategorii ze względu na wyłączenie jej z użytkowania.

Wiceprzewodniczący zapytał, czy są pytania do przedstawionego projektu Uchwały Zarządu Powiatu ?

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek zapytał czy nie będzie tam innej drogi.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska odpowiedziała, że w tym miejscu nie będzie żadnej drogi.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący przeprowadził głosowania.

Zarząd Powiatu 3 głosami za przy jednej osobie nieobecnej podjął uchwałę Zarządu Powiatu w sprawie wyrażenia opinii na temat pozbawienia dotychczasowej kategorii odcinka drogi powiatowej.

Ad 2b.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska przedstawiła projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na rozłożenie na raty zobowiązania */projekt uchwały Zarządu Powiatu w załączeniu - zał. nr 4 do protokołu/*.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska poinformowała, że z uchwałą dot. rozłożenia na raty zobowiązania w wysokości 11 260,86 zł wraz z odsetkami wynikającego z decyzji Starosty Gołdapskiego w 2019 r. z tytułu zobowiązania zapłaty za usunięcie, przechowywanie i oszacowanie pojazdu marki PEUGEOT 206 o nr rej. WPR 5448C. Zobowiązany zwrócił się do Zarządu Powiatu w sprawie rozłożenia zobowiązania na 26 miesięcznych rat.

Wiceprzewodniczący zapytał, czy są pytania do przedstawionego projektu Uchwały Zarządu Powiatu ?

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek zapytał z czym był związany przejęcie mienia?

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska odpowiedziała, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym jeżeli pojazd został usunięty w trybie art. 130 a pojazd nie odebrany z parkingu w ciągu trzech miesięcy orzeczeniem sądu samochod przechodzi na rzecz powiatu. Ustawa o ruchu drogowym nakłada na właściciela pojazdu koszty od usunięcia pojazdu, przechowywanie a także związane z tym inne czynności. Koszt, który wynikł od dyspozycji zabrania pojazdu do zezłomowania pojazdu ponosi właściciel.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek zapytał czy w powyższej kwocie zawarte są wszystkie koszty łącznie ze złomowaniem pojazdu, które poniesie powiat.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska poinformowała, że powiat już poniósł te koszty.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek zapytał czy pojazdem można jeździć.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska odpowiedziała, że samochód został zezłomowany.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący przeprowadził głosowania.

Zarząd Powiatu 3 głosami za przy jednej osobie nieobecnej podjął uchwałę Zarządu Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na rozłożenie na raty zobowiązania.

Ad. 2c

W zastępstwie Skarbnik Powiatu projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie zmian budżetu powiatu w roku 2021 przedstawiła z-ca Głównego Księgowego Pani Beata Chełska */projekt uchwały Zarządu Powiatu w załączeniu - zał. nr 5 do protokołu/*.

Z-ca Głównego Księgowego Pani Beata Chełska poinformowała, że po stronie dochodów jak i wydatków proponuje się zmniejszenie o kwotę per saldo 8 155,00 zł. Wynika to z konieczności ujęcia decyzji zwiększającej Wojewody dla Powiatowej Komendy Państwowej Straży Pożarnej na wypłatę świadczeń motywacyjnych wysokości 10 000,00 zł i zmniejszenia realizowanego dotychczas przez Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie Rządowego Programu Dobry Start. Decyzją rządu już od tego roku program będzie wypłacany przez ZUS. W związku z tym przyznana wcześniej dotacja zostaje zmniejszona. Dodatkowo w Powiatowym Centrum Pomocy Rodzinie i w Starostwie Powiatowym w Gołdapi dokonuje się przesunięć w ramach istniejącego planu finansowego. Deficyt budżetu nie ulega zmianie i wynosi 6 131 516,39 zł.

Wiceprzewodniczący zapytał, czy są pytania do przedstawionego projektu Uchwały Zarządu Powiatu ?

Pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący przeprowadził głosowania.

Zarząd Powiatu 3 głosami za przy jednej osobie nieobecnej podjął uchwałę Zarządu Powiatu w sprawie zmian budżetu powiatu w roku 2021.

Ad. 2d

W zastępstwie Skarbnik Powiatu projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie przyjęcia kwartalnej informacji o wykonaniu budżetu Powiatu Gołdapskiego za II kwartał 2021 roku przedstawiła z-ca Głównego Księgowego Pani Beata Chęlska */projekt uchwały Zarządu Powiatu w załączeniu - zał. nr 6 do protokołu/*.

Z-ca Głównego Księgowego Pani Beata Chęlska poinformowała, że na mocy przepisu w ustawie o finansach publicznych Powiat zobligowany jest po zakończeniu każdego kwartału podać do publicznej wiadomości krótką informację dot. deficytu, wydatków, dochodów. Plan dochodów to 37 631 000,00 zł wykonano w 55% jest to kwota 20 865 000,00 zł. Wydatki planowane na kwotę 43 763 000 wykonano 43% jest to kwota 19 064 000,00 zł. Deficyt planowany wynosi 6 131 516,39 zł. Na koniec kwartału wykonano nadwyżkę budżetu w wysokości 1 800 000 zł. Planowane przychody budżetu w 6 131 000,00 zł wykonano w kwocie 6 381 000 zł. Przychody są to rozliczenia z wolnych środków, z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych a także nierozliczone środki na koniec roku z projektów realizowanych przez powiat. W II kwartale dokonano również umorzeń niepodatkowych należności budżetowej. Umorzenie dla gminy Gołdap opłaty w kwocie 6 082,89 zł za wycinkę drzew. Jeżeli drzewa zostaną obsadzone i zachowają żywotność Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska wydaje decyzję o umorzeniu opłaty.

Wiceprzewodniczący zapytał, czy są pytania do przedstawionego projektu Uchwały Zarządu Powiatu ?

Pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący przeprowadził głosowania.

Zarząd Powiatu 3 głosami za przy jednej osobie nieobecnej podjął uchwałę Zarządu Powiatu w sprawie przyjęcia kwartalnej informacji o wykonaniu budżetu Powiatu Gołdapskiego za II kwartał 2021 roku.

Ad. 2e

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień przedstawiła projekt uchwały w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania w imieniu i na rzecz Mocodawcy – Powiatu Gołdapskiego wszelkich czynności faktycznych i prawnych, niezbędnych do złożenia Wniosku/Wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych */projekt uchwały Zarządu Powiatu w załączeniu - zał. nr 7 do protokołu/*.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że 2 lipca został ogłoszony nabór wniosków z Rządowego Funduszu Polski Ład. Istnieje możliwość aby wyznaczyć pełnomocnika, w imieniu którego powiat gołdapski złoży wniosek o dofinansowanie. Został złożony wniosek na Zarząd Powiatu w sprawie wyrażenia takiej zgody na udzielenie pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi w związku z aplikowaniem o środki z Rządowego Funduszu Polski Ład.

Wiceprzewodniczący zapytał, czy są pytania do przedstawionego projektu Uchwały Zarządu Powiatu ?

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda zapytała czy we wniosku jest ujęta ul. 1go Maja.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek poprosił o przedstawienie proponowanych inwestycji realizowanych z Rządowego Funduszu Polski Ład.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że w ubiegłym tygodniu zostało zorganizowane spotkanie, na które zgłosiło się kilku Radnych aby omówić jakie inwestycje zrealizować z Polskiego Ładu. Program umożliwia dofinansowanie w 95% inwestycji. Decyzja zapadła że będzie to ul. 1go Maja, ul. Lipowa i niewykluczone, że będzie także ul. Partyzantów. Warunkiem jest rozstrzygnięcie problemu wodociągu, który jest tam projektowany do wymiany. Jeżeli nie uda się rozwiązać tego problemu to ulica Partyzantów zostanie zgłoszona w kolejnym rozdaniu. Termin składania wniosków przypada na dzień 30 lipca. We wniosku należy opisać krótko zakres wykonywanej inwestycji, podać kwotę. Bank BGK w przeciągu miesiąca ma podjąć decyzję o tym czy zostanie udzielona promesa wstępna. Na podstawie promesy wstępnej w ciągu 6 miesięcy należy ogłosić przetarg na wykonanie tych inwestycji. Pełnomocnictwo potrzebne jest aby podpisać wniosek w wersji elektronicznej. Wszystkie dokumenty zostaną wysłane za pomocą aplikacji. Aby móc aplikować o dofinansowanie należy uzyskać dostęp do aplikacji. Przedstawiciel Zarządu Dróg w Gołdapi nie otrzyma dostępu bez pełnomocnictwa.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda powiedziała, że jest usatysfakcjonowana wybraniem właśnie tych ulic.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek zapytał czy ul. Partyzantów może zostać zgłoszona w kolejnym rozdaniu przy partycypacji z miastem w sprawie urządzeń, które nie należą do powiatu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że nie ma jednoznacznej informacji na temat czy Zarząd Dróg może przebudować ten wodociąg. Niektóre dokumenty należałoby zaktualizować chociażby decyzja konserwatora zabytków czy też umowa z PGE. Wszystko dotyczy zmiany, która nastąpiła w 2019 r jeżeli chodzi o ulicę Partyzantów. Wówczas to Zarząd Dróg Powiatowych wnioskował do konserwatora o to żeby na odcinku od jednostki wojskowej do ul. Wolności pozostała kostka kamienna. Pani konserwator podtrzymuje swoją decyzję odnośnie tego aby ta kostka tam została, a z kolei na ul. Kubusiowej może zostać nawierzchnia bitumiczna. Umowę z PGE należy przedłużyć ponieważ warunki na przebudowę istniejących kolizji energetycznych były wydane zgodnie z umową do 2013 r. Kroki przedłużające umowę zostały poczynione. Istnieje możliwość założenia Związku Jednostek Samorządu Terytorialnego wspólnie z gminą Gołdap. Niezależnie od tego, że gmina złoży swoje 3 wnioski, powiat złoży swoje 3 wnioski to związek może złożyć dodatkowe 3 wnioski. Niestety założenie takiego związku jest czasochłonne, wymaga też uzgodnień z Wojewodą, publikacji na dziennikach urzędowych Urzędu Wojewódzkiego. Zostało wystosowane zapytanie do Polskiego Ładu czy przebudowa wodociągu może zostać wpisana w wnioskowaną inwestycję powiatu natomiast nie uzyskano jednoznacznej odpowiedzi. Inwestycja ul 1go Maja może zostać być może zostanie rozbudowana o ul. Jeziorową. Wszystko zależy od kosztów stałych i kosztów budowy ul. 1go Maja.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda powiedziała, że ma nadzieję, że inwestycja będzie wykonana w całości wraz z ul. Jeziorową.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że w chwili gotowego programu funkcjonalno – użytkowego i po określeniu kosztów ul. 1go Maja zapadnie decyzja o dołączeniu ul. Jeziorowej. Ulica Lipowa będzie wymagała użyczenia terenu od gminy Gołdap. Wstępne rozmowy z Burmistrzem Gołdapi się już odbyły. Ulica Lipowa będzie realizowana pod ścisłym nadzorem konserwatora zabytków. Nawierzchnię będzie stanowiła kamienna kostka, chodniki obustronne, ławki, kosze,

oświetlenie uliczne w takim stylu żeby spełniły oczekiwania konserwatora zabytków, a także nadzoru archeologicznego.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek poinformował, że na wystąpienie do Burmistrza Gołdapi o dofinansowanie dokumentacji ul. Jeziorowej otrzymano odpowiedź negatywną, natomiast deklaracja na ul. Partyzantów ze strony Burmistrza jest deklaracją wstępną pozytywną.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że Pan Burmistrz nie widzi przeszkód aby takowy związek zawrzeć. Artykuł 39 ustawy o drogach wyraźnie zabrania przebudowy czegokolwiek co nie jest administrowane przez powiat, a wodociągi ewidentnie są zadaniem gminy Gołdap. W momencie kiedy okaże się, że wodociąg faktycznie może przebudować powiat w ramach tego projektu przystąpimy do realizacji przebudowy całej ul. Partyzantów. Program nie przewiduje jakichkolwiek ograniczeń, można wnioskować o praktycznie jedną inwestycję, która nie ma ograniczonego ogólnego limitu. Wstępnie ten program był planowanym na rok, ale pracownicy na infolinii informują, że prawdopodobnie potrwa nawet 3 lata.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek zapytał czy Polski Ład jest usankcjonowany ustawo.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że Polski Ład jest prowadzony jest przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

Wicestarosta Pan Andrzej Ciołek poinformował, że w jego ocenie kolizja prawna w zakresie ustawy o drogach umocowana jest silniej umocowana. Podczas kontroli może okazać się, że program wyeliminuje przebudowę tego wodociągu. Logika usankcjonowania podstawy prawnej powinna być mocnym wymiernikiem do działania. Zapytał także czy dokumentacja ul. 1go Maja zostanie dofinansowana w ramach programu Polski Ład.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że Polski Ład zakłada przebudowę dróg w systemie Zaprojektuj i Wybuduj. Na ten moment poniesiemy koszty tylko wykonania programu funkcjonalno – użytkowego. Program funkcjonalno – użytkowy jest to dokument, który określa cały zakres robót łącznie z wykonaniem dokumentacji projektowej. Ogłaszany jest przetarg wstępny Zaprojektuj i Wybuduj, zgłasza się potencjalny wykonawca, który składa ofertę na wykonanie

dokumentacji projektowej, uzyskanie wszystkich zezwoleń, a także wykonanie robót. W momencie wyboru wykonawcy i realizacji to rozpoczyna się finansowanie z programu. Wszystkie koszty poniesione przed złożeniem wniosku nie są refundowane.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek zapytał czy koszt związany z programem funkcjonalno – użytkowym jest po stronie powiatu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że tak. Program funkcjonalno – użytkowy określa ogólny zakres tego jak powinna przebiegać przebudowa danej ulicy, a projektant szacuje do tego koszty. Biorąc to pod uwagę składamy wniosek z wyliczonymi kosztami. W tych kosztach również zawiera się kwota na opracowanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem bądź zgłoszeniem czy pozwoleniem na przebudowę. Taka sama procedura odbyła się przy budowie parkingu szpitalnego.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek zapytał jaki jest koszt wykonania programu funkcjonalno – użytkowego.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że jest to koszt 30 000,00 zł netto za jedną ulicę.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek zapytał czy przygotowano się finansowo do tego projektu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że odbyła rozmowę z Panią Skarbnik i wszystko jest przygotowane.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek poinformował, że wpłynął sygnał odnośnie bardzo nie estetycznego wizerunku połączenia nowo budowanej drogi Jabłońskie - Kośmidry z drogą powiatową. Występuje urwany ciąg drogi budowanej przez gminę z powiatowym skrzyżowaniem. Według użytkowników wygląda to bardzo nieestetycznie i nieelegancko. Podczas przebudowy drogi Kośmidry - Rostek gmina występowała o udzielenie zgody na przebudowę skrzyżowania, a zgoda została wyrażona. Zapytał czy można było tego uniknąć i czy w tym przypadku gmina także wstąpiła o zgodę.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień oznajmiła, że z informacji przekazanych od pracowników wynika, że na etapie projektowania tej ulicy gmina Gołdap zdecydowała o tym że będzie robiła przebudowy tylko i wyłącznie w granicach swoich działek. Nie wystąpiono do Zarządu Powiatu, Starostwa ani do Zarządu Dróg o to aby użyczyć tego skrzyżowania i podjęto decyzję w Urzędzie Miejskim, że to droga będzie realizowana tylko i wyłącznie na ich terenie. W trakcie realizacji pan Kalinowski skierował do nas pismo z prośbą żebyśmy cały ten rejon skrzyżowania w ramach własnych środków wykonali. Przebudowa skrzyżowania wynosi ponad 400 m² nawierzchni do wykonania. Z racji braku posiadania środków w budżecie na ten cel udzielono w piśmie dla Pana Burmistrza, że nie zostanie wykonana nawierzchnia jezdni, ale wykonamy i pokryjemy koszty połączenia ścieżki rowerowej w kierunku miejscowości Wronki. Pani Starosta została poinformowana o tym, że jest szansa aby ten kawałek, rejon tego skrzyżowania, wyremontować w ramach trwających pracy na terenie gminnym, ale niestety nie zapadły żadne decyzje. Pani Dyrektor zwróciła uwagę na stawiane krawężniki. Wykonawca uszkodził krawężnik i jest bardzo mocny ubytek w tej masie. Wykonawca zostanie o tym poinformowany i powinien to uszczelnić.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek stwierdził, że nieuzasadniona jest prośba gminy o sfinansowanie tej przebudowy przez powiat. Można było załatwić tę sprawę na etapie projektowania.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda prosiła aby przy realizacji przebudowy ul. 1go Maja zwrócono szczególną uwagę na utworzenie parkingu przy szkole oraz kościele.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że jeżeli warunki terenowe pozwolą czyli granicę naszego pasa drogowego nie będą wymagały dokupowania terenu z zewnątrz to zostaną wykonane parkingi.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda podkreśliła, że najlepiej wykonać te prace od razu przy przebudowie ul. 1go Maja ponieważ później może zostać to zapomniane.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odparła, że projektant przygotuje koncepcję wstępną, która wizualnie pokazuje, to co mogłoby być i w którym miejscu zachowując wszystko w granicach pasa drogowego.

Jeżeli teren pozwoli na to żeby tam zrobić parking to na pewno zostanie on wykonany. Na ul. 1go Maja wykonany będzie z jednej strony ciąg rowerowy a z kolei z drugiej strony ciąg pieszy.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda dopytała czy przy ul. Jeziorowej dokumentacja jest już przygotowana w związku z przekazaniem terenu do gminy.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że dokumentacja jest zrobiona odnośnie ul. Jeziorowej. Gmina wykonała dokumentację projektową, ale wykonała dokumentację projektową nie tylko na ten odcinek bitumiczny, ale na odcinek, który odchodzi w prawą stronę czyli tam gdzie jest zakaz ruchu. Cała dokumentacja opiewa na kwotę ponad 1 800 000 zł. W przypadku gdy z dokumentacji zostanie wyjęty tylko ten odcinek, który dotyczy wyłącznie naszych działek z pominięciem tego odcinka, który jest już na terenie gminnym to programu funkcjonalno – użytkowego nie trzeba robić dla ul. Jeziorowej.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda dopytała, który odcinek ulicy należy do Gminy Gołdap. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień odpowiedziała, że gmina przejęła odcinek, na którym jest nowa nawierzchnia, a dodatkowo w jednej dokumentacji jest odcinek drogi w prawo, gdzie jest zakaz ruchu.

Członek Zarządu Pani Grażyna Senda podziękowała za wyczerpujące odpowiedzi na pytania. Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek zapytał czy ścieżka rowerowa będzie usytuowana przy kościele czy z drugiej strony jezdni.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że prawdopodobnie ścieżka będzie po drugiej stronie ulicy.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek zaproponował, że na długości posesji kościelnej można przebieg drogi przekierować w prawo jadąc do sanatorium i zrobić parking. Należy zwrócić uwagę aby z parkingu do kościoła nie przechodzić przez jezdnię.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień przyznała, że przejście ścieżki rowerowej na drugą stronę nie stanowi problemu. Wszystko

zależy od ułożenia terenu w projekcie oraz po utworzeniu koncepcji wstępnej wraz z oszacowaniem kosztów.

Wiceprzewodniczący Pan Andrzej Ciołek przyznał rację Członkowi Zarządu Pani Grażynie Senda, że jest to ważny element przebudowy tej ulicy. Podkreślił, że należy zwrócić uwagę na utworzenie parkingu po stronie kościoła, aby uniknąć zbędnego przechodzenia przez jezdnię szczególnie przy dużych uroczystościach.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Pani Sylwia Kisielewska – Wrzesień poinformowała, że ul. 1go Maja będzie realizowana tylko od dokumentacji projektowej, którą stworzyła wojewódzka droga.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący przeprowadził głosowania.

Zarząd Powiatu 3 głosami za przy jednej osobie nieobecnej podjął uchwałę Zarządu Powiatu w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do podejmowania w imieniu i na rzecz Mocodawcy – Powiatu Gołdapskiego wszelkich czynności faktycznych i prawnych, niezbędnych do złożenia Wniosku/Wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Ad. 3

Spraw bieżących nie zgłoszono.

Ad. 4

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

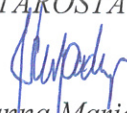
Ad. 5

Wiceprzewodniczący Zarządu podziękował Członkom Zarządu za pracę. Zamknął LXXXVII (87) posiedzenie Zarządu Powiatu .

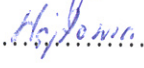
Na tym protokół zakończono.

Protokół składa się z 12 stron kolejno ponumerowanych.

STAROSTA


Marzanna Marianna
Wardziejewska

Członkowie Zarządu:

1. Grażyna Barbara Senda.....
2. Stanisław Wójtowicz

Protokołowała: Monika Bruszeńska 21.07.2021 r. 