

Protokół z III (3) posiedzenia
Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu, Gospodarki,
Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej
w dniu 13 sierpnia 2024 roku

godz. 10¹⁹-10³³

W posiedzeniu wzięło udział 15 członków.

Obecni:

1. Biłas Władysław
2. Ciołek Andrzej
3. Czyż Paweł Artur
4. Dzienis Jarosław Wiktor
5. Kazaniecki Krzysztof Tomasz- Starosta
6. Kozioł Anna Anetta
7. Kuliś Małgorzata Marianna
8. Mościński Piotr
9. Rant Piotr
10. Senda Grażyna Barbara
11. Staroszczuk – Luto Anna
12. Walc Jarosław
13. Wardziejewska Marzanna Marianna
14. Wójtowicz Stanisław
15. Zyborowicz Anna

Ad.1

Przewodniczący Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu, Gospodarki, Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej Pan Piotr Mościński otworzył III (3) posiedzenie Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu, Gospodarki, Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej stwierdził quorum (15 radnych obecnych) pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji /lista obecności w załączeni- zał. nr 1 do protokołu/.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu Gospodarki, Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej Pan Piotr Mościński otworzył posiedzenie z proponowanym porządkiem obrad */porządek obrad w załączeniu- zał. nr 2 do protokołu/*.

Uwag do porządku nie zgłoszono.

Przewodniczący przeszedł do realizacji kolejnego.

Ad.3a

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chelska przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Gołdapskiego na lata 2024–2039 */projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w załączeniu- zał. nr 3 do protokołu/*.

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chelska poinformowała, że w wieloletniej prognozie finansowej oraz w wykazie przedsięwzięć urealniono poszczególne wartości zgodnie z uchwałą w sprawie zmian budżetu w 2024 r. Zaktualizowano wysokość dochodów i wydatków ogółem oraz majątkowych w poszczególnych latach projekcji. Zaktualizowano dane uzupełniające. Zwiększenie planu finansowego dochodów i wydatków wynika z urealnienia oraz konieczności wnioskowania o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych na zadanie pn.: „Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego” w roku 2024 w celu pokrycia wydatków, które zostały przesunięte z roku 2025 na rok 2024. Umowy podpisane z wykonawcami na dostawę sprzętu w dniu 15.07.2024 roku przewidują termin realizacji do dnia 14.08.2025 roku. Wykonawcy, w złożonych w dniu 06.08.2024 roku oświadczeniach, określili faktyczny możliwy termin dostarczenia sprzętu jeszcze w roku 2024 łącznie z zafakturowaniem dostawy. Do dnia 14.08.2024 roku do Banku Gospodarstwa Krajowego należy złożyć Oświadczenie o podpisanych umowach z Wykonawcami oraz harmonogramie wypłat środków z programu, w którym termin wypłaty środków określony zostanie na grudzień 2024 roku. Złożone Oświadczenie pozwoli na rozliczenie płatności z Wykonawcami do 31.12.2024 roku. W obecnym wykazie przedsięwzięć zadanie pn.: „Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego” ulega skróceniu okres realizacji z wieloletniego na jednoroczne i w związku z powyższym nie powinno być wykazywane w załączniku do WPF. Jednakże ze względów technicznych nie pozwalających na jego usunięcie wykazano limit wydatków w roku 2025 w kwocie 0,00 zł oraz zwiększony limit wydatków w 2024 r

w kwocie 2 105 263,16 zł. W kolejnej uchwale zmieniającej WPF zadanie zostanie trwale usunięte. Wieloletnia prognoza finansowa odzwierciedla aktualny stan budżetu powiatu i po dokonanych zmianach Powiat Gołdapski spełnia warunek z art. 242 i art.243 ustawy o finansach publicznych. Plan dochodów ogółem zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 79 531 110,39 zł. Plan wydatków ogółem zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 86 286 444,17 zł. Deficyt budżetu po zmianie wynosi 6 755 333,78 zł. Przychody budżetu po zmianie wynoszą 7 795 333,78zł. Rozchody 1 040 000,00 zł.

Przewodniczący Komisji Pan Piotr Mościński zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu w Gołdapi.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji przeprowadził głosowanie.

Komisja 14 głosami za, 1 osobie nieobecnej przyjęła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Gołdapskiego na lata 2024–2039.

Przewodniczący przeszedł do realizacji następnego punktu.

Ad.3b

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chęlska przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie zmian budżetu powiatu w roku 2024 */projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w załączeniu- zał. nr 4 do protokołu/.*

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chęlska poinformowała, że dochody Starostwo Powiatowe w Gołdapi w rozdziale 75814 „Różne rozliczenia finansowe” proponuje się zwiększenie planu finansowego dochodów o kwotę 1 000 000,00 zł w związku z koniecznością wnioskowania o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych na zadanie pn.: Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego w roku 2024 w celu pokrycia wydatków, które zostały przesunięte z roku 2025 na rok 2024. Plan dochodów budżetu powiatu zwiększa się o kwotę per saldo 1 000 000,00 zł. Wydatki Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi. W rozdziale 60014 „Drogi publiczne powiatowe” proponuje się zwiększenie

planu wydatków o kwotę 1 000 000,00 zł w związku z koniecznością poniesienia wydatków w roku 2024 przewidzianego w WPF – wykazie przedsięwzięć w 2024-2027 r na rok 2025. Umowy podpisane z wykonawcami na dostawę sprzętu w dniu 15.07.2024 roku przewidują termin realizacji do dnia 14.08.2025 roku. Wykonawcy, w złożonych w dniu 06.08.2024 roku oświadczeniach, określili faktyczny możliwy termin dostarczenia sprzętu jeszcze w roku 2024 łącznie z zafakturowaniem dostawy. Do dnia 14.08.2024 roku do Banku Gospodarstwa Krajowego należy złożyć Oświadczenie o podpisanych umowach z Wykonawcami oraz harmonogramie wypłat środków z programu, w którym termin wypłaty środków określony zostanie na grudzień 2024 roku. Złożone Oświadczenie pozwoli na rozliczenie płatności z Wykonawcami do 31.12.2024 roku. Wnioskowana kwota środków stanowi dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych na zadanie pn.: Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego. Plan wydatków budżetu powiatu zwiększa się per saldo o kwotę 1 000 000,00 zł. Plan dochodów zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 79 531 110,39 zł. Plan wydatków zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 86 286 444,17 zł. Deficyt budżetu po zmianie wynosi 6 755 333,78 zł. Przychody budżetu po zmianie wynoszą 7 795 333,78zł. Rozchody 1 040 000,00 zł.

Przewodniczący Komisji Stałej Pan Piotr Mościński zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji przeprowadził głosowanie.

Komisja 14 głosami za, 1 osobie nieobecnej przyjęła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie zmian budżetu powiatu na rok 2024.

Ad.3c

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap-Olecko /projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w załączeniu- zał. nr 5 do protokołu/.

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant poinformował, że jako samorządowcy, którzy są najbliższymi mieszkańcami, jak również przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Powiatu Gołdapskiego apelujemy o podjęcie działań w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41

na odcinku Gołdap - Olecko. 145 lat temu- 1 lipca 1879 roku oficjalnie ruszyła linia kolejowa Gołdap- Olecko- Elk. Niestety ostatni pociąg osobowy trasę Olecko - Gołdap przejechał 23 maja 1998 roku natomiast do 30 czerwca 1998 roku odbywał się ruch towarowy. Powiat gołdapski jest jednym z najpiękniejszych zakątków północno-wschodniej Polski. Odwiedzających po raz pierwszy ziemię gołdapską zaskakuje przede wszystkim jej malowniczość. Najczystsze powietrze w Polsce wraz z zasobami wód leczniczych, zadecydowało w dużej mierze o dodatkowych priorytetach rozwojowych. Dzięki tym atutom na ziemi gołdapskiej znajduje się jedyne w regionie uzdrowisko. Ponadto w powiecie znajduje się także sanatorium, które cieszy się zainteresowaniem kuracjuszy z całej Polski. Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport kuracjom, turystom i mieszkańcom Gołdapi do jedynej na Mazurach i Warmii miejscowości uzdrowskiej uważanej za uzdrowisko o najczystszym powietrzu w Polsce. Powiat gołdapski na mapie Polski wyróżnia zarówno piękno, jak również wykluczenie komunikacyjne. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu, w przypadku Powiatu Gołdapskiego graniczące z ubóstwem transportowym. Biorąc pod uwagę położenie ma ono charakter ekonomiczny, związany z niemożnością zapewnienia dojazdu do ośrodków administracyjnych, handlowych, edukacyjnych, ochrony zdrowia oraz miejsc pracy. Reaktywacja linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko umożliwi ruch towarowy, który ma ogromne znaczenie dla interesów firm między innymi w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej i przedsiębiorstw działających w powiecie oraz ościennych powiatach, co przedłoży się na rozwój społeczno- gospodarczy regionu. Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno - wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty. W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie województwa Warmińsko - Mazurskiego, który jest bezpośrednio położony przy granicy z Federacją Rosyjską. Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki zaapelował o zaangażowanie wszystkich możliwości i działań na rzecz reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap.

Przewodniczący Komisji Stałej Pan Piotr Mościński zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały.

Członek Komisji Pan Andrzej Ciołek zapytał czy zostały podjęte jakieś dotychczasowe działania w tym zakresie czy ten dokument będzie służył dla Rady tylko jako podstawa, że wystosowała ona pismo formalne w tej sprawie.

Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki odpowiedział, że działania Starostwa Powiatowego jak i przewodniczącego Rady, opierały się na rozmowach z osobami decyzyjnymi oraz samorządowcami tego regionu województwa. Starosta Pan Krzysztof Kazaniecki poinformował, że zostało wypracowane wspólne stanowisko w tej sprawie oraz cel, żeby otworzyć tą linię. Starosta Pan Krzysztof Kazaniecki powiedział, że są wyrażane chęci ze strony władzy rządowej jak i lokalnej, aby tą koleją odtworzyć, ponieważ jest taka potrzeba. Starosta Pan Krzysztof Kazaniecki powiedział, że Starostwo Powiatowe wystosowało pismo w tej sprawie do m.in. do Marszałka i w odpowiedzi uzyskano informację o możliwościach finansowania tej inwestycji. Starosta Pan Krzysztof Kazaniecki powiedział, że będą podjęte działania by zrobić wszystko, aby to zrealizować. Starosta Pan Krzysztof Kazaniecki powiedział, że w stanowisku zostały wskazane potrzeby m.in. żołnierzy, którzy często przyjeżdżają z sąsiednich powiatów m.in. z powiatu oleckiego i jest im to potrzebne, aby dojechać do miejsca pracy, aby Gołdap stała się atrakcyjnym miejscem i żeby ludzie chcieli tu żyć

Członek Komisji Pan Andrzej Ciołek zapytał o stopień dofinansowania i jaką kwotę Powiat będzie musiał zabezpieczyć na daną inwestycję. Członek Komisji Pan Andrzej Ciołek powiedział, że jest to ważna informacja, ponieważ przy poprzednich rozmowach zawsze zatrzymywały się na kwestii finansowej.

Przyszedł Członek Komisji Pan Jarosław Walc godzina 10.27

Członek Komisji Pan Andrzej Ciołek zapytał o stopień dofinansowania i jaką kwotę Powiat będzie musiał zabezpieczyć na daną inwestycję. Członek Komisji Pan Andrzej Ciołek powiedział, że jest to ważna informacja, ponieważ przy poprzednich rozmowach zawsze zatrzymywały się na kwestii finansowej.

Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki odpowiedział, że tym razem podejście do tego tematu jest inne niż poprzednio, ponieważ wcześniej było planowane finansowanie z jednego źródła, a teraz z trzech źródeł oraz dodał, że nie jest nim samorząd powiatu gołdapskiego.

Członek Komisji Pan Andrzej Ciołek powiedział, że jeśli faktycznie będzie możliwość, aby odbyło się to bez narażania Powiat na koszty, to jest to bardzo dobra wiadomość.

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant powiedział, że to Rada powinna być inicjatorem zabiegów, w których będzie zauważalna potrzeba odbudowa tej linii. Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant dodał, że nikt nie chce tworzyć wizji, że realizacja tych planów nastąpi w ciągu roku czy dwóch lat, natomiast trzeba podejmować działania, aby odbudowa tej linii była uwzględniana w planach. Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant dodał, że są dokonywane starania, aby odbudowa tej linii pochodziła z montażu finansowego, z sektorów odpowiadających za rozwój kraju.

Członek Komisji Pan Jarosław Walc powiedział, że jeśli jest założenie, że reaktywacja odbędzie się ze środków zewnętrznych to dlaczego nie jest to zawarte w uchwale.

Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki odpowiedział, że w założeniu jest sposób, że będzie to finansowane z MON, Ministerstwa Infrastruktury oraz Marszałka Województwa. Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki dodał, że jest to dopiero założenie, będzie prawdopodobnie dużo zmian i nie jest wiadome co wyjdzie po drodze, lecz nie można w tej kwestii się ograniczać.

Członek Komisji Pan Jarosław Walc odpowiedział, że ograniczać nie ale można się zabezpieczyć przed ewentualnymi roszczeniami. Członek Komisji Pan Jarosław Walc powiedział, że nie jest to wiążąca uchwała ale będzie ona rzutowała na późniejsze działania. Członek Komisji Pan Jarosław Walc powiedział, że może później zostać zarzucone, aby dofinansować inwestycję, ponieważ Rada podjęła uchwałę ale nie zadeklarowała braku chęci finansowania tej inwestycji.

Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki odpowiedział, że samorząd powiatowy nie ma możliwości narzucenia źródła finansowania.

Członek Komisji Pan Jarosław Walc odpowiedział, że taki zapis powinien znaleźć się w uchwale, że jest poparcie w sprawie reaktywacji kolei, ale ze strony Rady, pojawia się również brak możliwości partycypacji w kwestiach finansowych związanych z nią.

Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki zgłosił wniosek formalny o przegłosowania stanowiska.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji przeprowadził głosowanie.

Komisja 14 głosami za, 1 głosem wstrzymującym przyjęła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko.

Ad. 4

Przewodniczący Komisji Stałej Rady Powiatu Pan Piotr Mościński podziękował za pracę oraz przybycie i zamknął III (3) posiedzenie Komisji Stałej Rady Powiatu.

Na tym protokół skończono.

Protokół składa się z 8 stron kolejno ponumerowanych.

*Przewodniczący Komisji
Planowania, Budżetu, Finansów,
Promocji Powiatu, Gospodarki,
Ochrony Środowiska, Zdrowia,
Oświaty i Polityki Społecznej*

Piotr Mościński