

Protokół z XXXVIII (38) posiedzenia
Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu, Gospodarki,
Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej
w dniu 13 października 2021 roku

godz. 12⁴⁵-13⁰⁴

W posiedzeniu wzięło udział 10 Radnych.

Obecni:

1. Andrzej Ciołek
2. ~~Józef Dominiuk~~
3. Jarosław Wiktor Dzienis
4. Anna Falińska
5. Alicja Anna Iwaniuk
6. ~~Marek Kuskowski~~
7. Leszek Retel
8. Grażyna Barbara Senda – udział zdalny
9. Karol Szablak
10. Marzanna Marianna Wardziejewska
11. Piotr Wasilewski – udział zdalny
12. Stanisław Wójtowicz

Ad. 1

Wiceprzewodnicząca Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu Gospodarki, Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej Pani Grażyna Senda otworzyła XXXVIII (38) posiedzenie Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu, Gospodarki, Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej stwierdził quorum (10 radnych obecnych) pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji */lista obecności w załączeniu- zał. nr 1 do protokołu/*.

Ad. 2

Wiceprzewodnicząca Komisji Pani Grażyna Senda otworzyła posiedzenie z proponowanym porządkiem obrad */porządek obrad w załączeniu- zał. nr 2 do protokołu/*

Uwag do proponowanego porządku nie zgłoszono.

Przewodnicząca przeprowadziła głosowanie.

Komisja porządek posiedzenia przyjęła jednogłośnie.

Ad.3

Naczelnik Wydziału Transportu i Komunikacji Pani Marta Wiszniewska przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Gołdapskiego */projekt uchwały Rady Powiatu w załączeniu – zał. nr 3 do protokołu/.*

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska poinformowała, że zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego. Podjęcie uchwały jest niezbędne do uzyskania dopłaty w wysokości do 3 zł do wozokilometra do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na planowaną do uruchomienia linię komunikacyjną: Gołdap – Banie Mazurskie przez Grabowo przy planowanym dofinansowaniu ze środków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i budżetu Powiatu Gołdapskiego. Organizator publicznego transportu zbiorowego może zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszystkich trybach przewidzianych ustawą, w tym bezpośrednio m. i. w przypadku określonym w art. 22.ust. 1 pkt 1 tj. gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 tj. gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora (...). Uzyskanie wsparcia finansowego państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dopłacie w wysokości do 3 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne na terenie gminy Banie

Mazurskie i Gołdap a co za tym idzie zostanie zapewniony m.in. dostęp młodzieży do edukacji publicznej.

Radny Pan Leszek Retel przyszedł na posiedzenie Komisji Stałej Rady Powiatu o godz. 12.53

Wiceprzewodnicząca zapytała, czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu.

Radny Pan Jarosław Dzienis zapytał o jaką powiat musi zabezpieczyć w budżecie na bieżący rok.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pani Marta Wiszniewska odpowiedziała, że planowana kwota deficytu tej linii to 35 081,55 zł z czego planowana kwota dopłaty od Wojewody to 23 387,70 zł. Wkład własny powiatu nie będzie większy niż 11 693,85 zł.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodnicząca przeprowadziła głosowanie.

Radna Pani Anna Falińska przysłała na posiedzenie Komisji Stałej Rady Powiatu o godz. 12.54.

Komisja 9 głosami za, 1 wstrzymującym przy 2 osobach nieobecnych podjęła uchwałę Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Gołdapskiego.

Ad. 3b

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Pani Wioletta Tomaszewska-Walc przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie rozpatrzenia petycji Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w części dotyczącej wykonania remontu dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiąny – Rogale, 1815N Gołdap – Kośmidry – Skoczce –Juchnajcie – Rogale oraz pozyskania środków zewnętrznych na realizację wyżej wymienionego zadania.
/projekt uchwały Rady Powiatu w załączeniu – zał. nr 4 do protokołu/.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Pani Wioletta Tomaszewska-Walc poinformowała, że petycja Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodziny w części dotyczącej wykonania oznakowania dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiąny – Rogale,

1815N Gołdap – Kośmidry – Skoczce – Juchnajcie – Rogale znakami informującymi o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t zostaje przekazana Staroście Gołdapskiemu. Organem właściwym do ustawiania znaków drogowych jest Starosta Gołdapski jako organ zarządzający ruchem drogowym w rozumieniu art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym, przy czym czyni to na Wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, który opracowuje i przedkłada do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu drogowego. Rada Powiatu w Gołdapi nie kwestionuje zasadności wykonania remontu, jednakże ze względu na ograniczone środki finansowe w budżecie powiatu wykonanie remontu drogi nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale oraz nr 1815N Gołdap – Kośmidry – Skoczce- Juchnajcie – Rogale nie jest możliwe do realizacji w roku 2022. Należy również podkreślić, że pomimo ograniczonych środków finansowych na przestrzeni kilkunastu lat Powiat Gołdapski zrealizował kilka inwestycji drogowych na ww. odcinkach dróg, które bez wątpienia przyczyniły się do zwiększania komfortu jazdy oraz wpłynęły pozytywnie na poprawę warunków bezpieczeństwa na drodze. W 2010 roku zrealizowano inwestycję dotyczącą przebudowy drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Gołdap – Skoczce o łącznej długości 6,04 km. W ramach inwestycji powstała nowa nawierzchnia bitumiczna, nowe chodniki, zatoki autobusowe oraz ścieżki rowerowe. Całkowita wartość inwestycji wyniosła ponad 8,53 mln złotych, z czego ponad 5,74 mln złotych pozyskano ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013. Pozostałą część inwestycji sfinansowano ze środków finansowych Powiatu Gołdapskiego. W 2018 roku wykonano powierzchniowe podwójne utrwalenie drogi powiatowej nr 1764N na odcinku Rogale – Banie Mazurskie o długości 6,60 km oraz drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Rapa – Żabin o długości 1,00 km. Całkowita wartość zadania wyniosła 460 525,59 zł, z czego 137 157,68 zł sfinansowała Gmina Banie Mazurskie a pozostałą część zrealizowano ze środków własnych Powiatu Gołdapskiego. W 2019 zrealizowano również powierzchniowe podwójne utrwalenie drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Skoczce – Juchnajcie o długości 1,20 km oraz drogi powiatowej nr 1734N na odcinku Rapa – Banie Mazurskie o długości 2,00 km. Całkowita wartość ww. zadań wyniosła 310 480,29 zł, które zrealizowano ze środków własnych Powiatu Gołdapskiego. Ponadto, w bieżącym roku wykonano remont drogi powiatowej nr 1815N od miejscowości Widgiry w kierunku miejscowości Żabin, o długości 3,2 km. W ramach inwestycji powstała nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,50 m. Inwestycja jest sfinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Całkowita wartość zadania wynosi 939 095,06zł. Reasumując, Rada Powiatu w Gołdapi nieustannie prowadzi działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na wszystkich drogach powiatowych, jednakże jest to zależne również od programów rządowych, umożliwiających pozyskanie dofinansowania w jak najwyższej wysokości. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi monitoruje na bieżąco pojawiające się ogłoszenia o naborach wniosków i kryteriach, jakie są brane pod uwagę przy ich ocenie merytorycznej, o czym na bieżąco informuje Zarząd Powiatu.

Wiceprzewodnicząca zapytała, czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu.

Pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodnicząca przeprowadziła głosowanie.

Komisja 8 głosami za, 2 wstrzymującym przy 2 osobach nieobecnych podjęła uchwałę Rady Powiatu w sprawie rozpatrzenia petycji Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w części dotyczącej wykonania remontu dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale, 1815N Gołdap – Kośmidry – Skoczce –Juchnajcie – Rogale oraz pozyskania środków zewnętrznych na realizację wyżej wymienionego zadania.

Ad. 4

Wiceprzewodnicząca Pani Grażyna Senda podziękowała za pracę i zamknęła XXXVIII (38) posiedzenie Komisji Stałej Rady Powiatu.

Na tym protokół zakończono.

Protokół składa się z 5 stron kolejno ponumerowanych.

***Przewodniczący Komisji
Planowania, Budżetu, Finansów,
Promocji Powiatu, Gospodarki,
Ochrony Środowiska, Zdrowia,
Oświaty i Polityki Społecznej***

Marek Kuskowski

