

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT POD NAZWĄ:

**„REMONT MOSTU W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI
GÓRNE W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1792N
DROGA KRAJOWA NR 65 – GÓRNE – DROGA
WOJEWÓDZKA NR 651 (ROGAJNY) W KM 4 + 580”**

Goldap, maj 2015 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Cel opracowania
- 1.3. Zakres opracowania

2. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH

- 2.1. Wykaz opracowań roboczych.
- 2.2. Zapewnienie ciągłości ruchu

3. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE

- 3.1. Etapowanie robót.
- 3.2. Zalecenia materiałowe
- 3.3. Zalecenia wykonawcze

II. RYSUNKI

Rys.1 – zestawienie materiałowe, przekrój podłużny, rzut z góry

Rys.2 – mostownice i stężenia

Rys.3 – widok z boku, przekrój

Rys.4 – rzut poziomy

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest UPROSZCZONY PROJEKT DLA ZADANIA: „Remont mostu w obrębie miejscowości Górne w ciągu drogi powiatowej 1792N droga krajowa nr 65 – Górne – droga wojewódzka nr 651 (Rogajny) w km 4 + 580”

1.2. Cel opracowania.

Niniejszy projekt wykonawczy stanowi uzupełnienie projektu architektoniczno – budowlanego dla przedmiotowego obiektu mostowego i wraz z nim tworzy dokumentację projektową dla celów wykonawczych.

1.3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie dostosowane jest do zakresu projektu wykonawczego, wymaga więc opracowania przez Wykonawcę we własnym zakresie opracowań roboczych wymienionych w punkcie 3 niniejszego opisu.

2. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH.

2.1. Wykaz opracowań roboczych.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych.

2.2 Zapewnienie ciągłości ruchu.

W trakcie prowadzenia robót ciągłość ruchu pojazdów i pieszych będzie realizowany drogą objazdową.

3. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać koryta rzeki, a przyjęta technologia rozbiórki nie stanowiła zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych.

3.1. Etapowanie robót.

Roboty prowadzone będą etapowo zgodnie z założeniami przyjętymi w projekcie

- ETAP I – roboty związane z rozbiórką elementów drewnianych istniejącego mostu. Roboty powinny się rozpocząć od przełożenia ruchu na drogi objazdowe. Następnie można przystąpić do robót rozbiórkowych istniejącego mostu.
- ETAP II – roboty związane z budową mostu.

3.2. Zalecenia materiałowe

- Do renowacji całkowitej powłok malarskich należy zastosować system powłokowy R2b – epoksydowo-polisiloksanowy (EP/PS) w kolorze ciemno brązowym lub szarym.
- Do konstrukcji poprzecznic należy użyć tarcicy iglastej (modrzewiowej lub sosnowej) struganej, impregnowanej ciśnieniowo klasy C27 w kolorze Palisander lub Heban.
- Do konstrukcji: pokładu górnego (układanego w jodełkę z piórem własnym) deska 5x12 cm (strugana czterostronnie i dwustronnie frezowana), pokładu dolnego z krawędziaków 14 cm x14 cm, legarków pod chodnik, chodnika, konstrukcji balustrady należy użyć drewna egzotycznego z gatunku Azobe (Ironwood, Bongosi) struganego czterostronnie.

3.3. Zalecenia wykonawcze

- Izolacje poziome z folii/papy należy ułożyć na poprzecznicach po ułożeniu na mostownicach, ale przed położeniem dolnego pokładu.
- Do połączeń drewnianych stosować połączenia ciesielskie, zamki, śruby M20 oraz podkładki typu bulldog – elementy metalowe połączeń muszą posiadać zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk na gorąco.