

Znak sprawy: KT.273.3.2022.MW

UMOWA Nr _____
na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
na terenie Powiatu Gołdapskiego

zawarta w dniu _____ r. pomiędzy:

Powiatem Gołdapskim z siedzibą przy ul. Krótkiej 1, 19-500 Gołdap reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Gołdapi w imieniu którego działają:

1. _____,

2. _____

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – _____

zwanym dalej **Organizatorem**

a

_____,
reprezentowanym przez:

_____,
zwanym dalej **Operatorem**

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części umowy **Stronami**

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1 oraz art. 22 ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2022r. poz. 1343) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator na postawie niniejszej umowy zleca świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gołdapskiego, a Operator przyjmuje i będzie realizował niniejszą usługę na liniach komunikacyjnych:
 - a) Gołdap – Skajzgiry przez Rogajny, Żytkiejmy
 - b) Gołdap – Banie Mazurskie przez Grabowozwanymi w dalszej części umowy „liniami komunikacyjnymi”.
2. Linie komunikacyjne, o których mowa w ust. 1 objęte są umową o dopłatę w formie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartą pomiędzy Wojewodą Warmińsko - Mazurskim a Powiatem Gołdapskim.
3. Trasa przejazdu Linii komunikacyjnych określa Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie 69 692 wozokilometrów tj. linia:
 - a) Gołdap – Skajzgiry przez Rogajny, Żytkiejmy - 34 740 wozokilometrów,
 - b) Gołdap – Banie Mazurskie przez Grabowo - 34 952 wozokilometrów,

5. Przedmiot umowy nie obejmuje kosztów dojazdu Operatora do początkowego przystanku i odjazdu z ostatniego przystanku kończącego trasę.

§ 2

1. Realizacja usługi określonej niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia przeszkolenia kierowców, którzy będą realizować przewozy na wskazanej linii komunikacyjnej do pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
 - 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b u.p.t.z. i uzgodnionego z Organizatorem,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób, w publicznym transporcie zbiorowym i zatwierdzonego przez Organizatora,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276).
 - 7) publikacji:
 - a) rozkładu jazdy przedmiotowej linii zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 3 u.p.t.z.
 - b) cennika opłat, zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 6 u.p.t.z.

- c) regulaminu przewozu osób, zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 6 u.p.t.z.
- 8) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróźnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 9) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróźnych,
 - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych.
- 11) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych:
 - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy i godziny odjazdów,
 - b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276),
 - c) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 12) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 13) uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
- 14) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusu Operatora,
- 15) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 30 minut od wystąpienia awarii.

§ 3

1. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Linii komunikacyjnej.
2. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.

3. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
4. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
5. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
6. Operator bez zgody Organizatora nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładzie jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od Operatora.

§ 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe. Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia

roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 5

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę prawidłowego wyliczenia wysokości rekompensaty finansowej, punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
2. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy, udzielania stosowanych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora w wyznaczonym przez niego terminie.
3. Ocena, o której mowa w ust. 1 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręzonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

§ 6

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, (dalej zwane: przychód z tytułu sprzedaży biletów) oraz wpływy z kar nałożonych w trakcie kontroli podróżnych,
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - 3) rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c) u.p.t.z, stanowiąca płatność Organizatora.
2. Operatorowi przysługiwać będzie dopłata od organu uprawnionego za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717).

§ 7

1. W okresie obowiązywania niniejszej umowy usługi świadczone przez Operatora będą rozliczane w okresach miesięcznych (miesiąc kalendarzowy = miesiąc rozliczeniowy).
2. Strony ustalają, iż całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie niniejszej umowy, stanowić będzie przychód Operatora.
3. Za usługi przewozowe prawidłowo wykonywane Operatorowi przysługuje ustalona w umowie dopłata do wozokilometra, uzależniona od faktycznej wielkości pracy eksploatacyjnej wykonanej na Liniach komunikacyjnych w okresie rozliczeniowym zwana dalej "stawką bazową".
4. Stawka bazowa za wykonanie przez Operatora usług przewozowych określonych niniejszą umową została ustalona w maksymalnej wysokości brutto _____ zł (słownie: _____) netto _____ zł (słownie: _____) za jeden wozokilometr.
5. Dopłacie podlega linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi ujemny wynik finansowy.
6. Stawka bazowa za wozokilometr, określona w ust. 4, ustalona została na podstawie oferty złożonej przez Operatora i jest stawką uwzględniającą wszelkie koszty Operatora oraz ryzyka Operatora związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem niniejszej umowy. W czasie trwania umowy stawka ta, jest stawką maksymalną i nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu.
7. Operator dla rozliczenia każdego miesiąca realizacji umowy, przedstawi rozliczenie za okres zrealizowanej usługi sporządzone na podstawie danych o wykonanych przewozach w formie rozliczenia kosztów i przychodów z realizacji umowy według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy.
8. Dopłata należna Operatorowi, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 3 będzie ustalana po przedłożeniu prawidłowo wystawionej Faktury Vat/noty obciążeniowej wraz ze sprawozdaniem z realizacji umowy według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do Umowy.
9. Sposób wystawienia Faktur/not obciążeniowych:
Nabywca: Powiat Gołdapski, 19-500 Gołdap, ul. Krótka 1, NIP 8471516948
Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Gołdapi, 19-500 Gołdap, ul. Krótka 1
10. Wraz z rozliczeniem, o którym mowa w ust. 7, Operator przekazuje Organizatorowi następujące dokumenty, celem weryfikacji występującego deficytu:
 - 1) dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, tj. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców, koszty amortyzacji, podatków, ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego oraz inne poniesione koszty;
 - 2) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów ze sprzedaży biletów, tj. wykaz z ilością i wartością sprzedanych wszystkich biletów w danym miesiącu, wykaz z ilością sprzedanych w danym miesiącu wszystkich biletów ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych

- przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Operatorowi rekompensaty za dany miesiąc;
- 3) inne ewentualne przychody.
11. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operatorowi dopłata określona w § 6 ust. 2 nie przysługuje. Wysokość tego wyniku finansowego podlega rozliczeniu w danym okresie rozliczeniowym lub w kolejnych okresach rozliczeniowych.
12. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
- 1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
13. Operator zobowiązuje się do przechowywania oryginałów wszelkiej dokumentacji, w tym dokumentacji finansowo – księgowej, związanej z realizacją zadania przez okres nie krótszy niż 5 lat, licząc od początku roku następnego po roku, w którym zadanie zostało zakończone.

§ 8

1. Warunkiem ubiegania się przez Operatora o rekompensatę na wyrównanie starty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym jest stosowanie przez niego kasy rejestrującej posiadają pozytywne opinie Ministerstwa właściwego do spraw finansów publicznych lub innych właściwych organów państwowych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1 stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nie uwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
3. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa wyżej pokrywane są z budżetu państwa.
4. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty o ile przestrzega postanowień Umowy i na zasadach w niej określonych.
5. Podstawą do przekazania przez Organizatora należnych kwot dopłat do biletów z ustawową ulgą za wnioskowany okres rozliczeniowy jest złożone wniosku, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.
6. Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach miesięcznych.
7. Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 5 do Starostwa Powiatowego w Gołdapi wraz z następującymi dokumentami:
 - a) Zestawienie dopłat do biletów ulgowych – zgodnie z treścią Załącznika nr 5 do Umowy,
 - b) Zestawienie kwot rekompensat do biletów ulgowych za dany okres rozliczeniowy - wydruk wygenerowany przez program komputerowy stosowany przez podmioty prowadzące w imieniu oraz na rzecz Operatora sprzedaż biletów objętych ustawową ulgą, zawierający:

- wydruk zestawienia kwot rekompensat musi zawierać oświadczenie podmiotu o nie ubieganiu się o dopłaty z tytułu sprzedaży biletów wykazanych w zestawieniu,
 - wydruk zestawienia kwot rekompensat musi zawierać pieczęć firmową podmiotu oraz podpis osoby upoważnionej,
 - c) Zestawienie grupy ulg, które stanowi Załącznik Nr 6 do Umowy.
 - d) wydruk - Zestawienie kwot rekompensat, w podziale na poszczególne kategorie ustawowych ulg za dany okres rozliczeniowy, wygenerowanego przez program komputerowy/system informatyczny stosowany przez operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami sczytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,
 - e) wydruk - Zestawienia kwot rekompensat za dany okres rozliczeniowy w podziale na poszczególne linie komunikacyjne, na których operator sprzedał bilety z ustawowymi ulgami objęte wnioskiem o przekazanie rekompensaty, wygenerowanego przez program komputerowy/system informatyczny operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami sczytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,
 - f) wydruk - Zestawienie kwot rekompensat w podziale na poszczególne kategorie ustawowych ulg za dany okres rozliczeniowy sporządzonych oddzielnie dla każdej linii komunikacyjnej na której operator dokonał sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami objętych wnioskiem o przekazanie rekompensaty, wygenerowanego przez program komputerowy/system informatyczny operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów sczytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,
8. Niezależnie od rozliczeń miesięcznych, operator dokonuje rocznego rozliczenia należnej rekompensaty według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do Umowy.

§ 9

1. Operator przekazuje Organizatorowi z tytułu realizacji usług świadczonych w zakresie przewozów rozliczenia o którym mowa w § 7 i § 8 wraz z wymaganymi dokumentami, w terminie:
 - do 3 lutego 2023 r. za przewozy realizowane w styczniu,
 - do 3 marca 2023r. za przewozy realizowane w lutym;
 - do 4 kwietnia 2023r. za przewozy realizowane we marcu;
 - do 4 maja 2023 r. za przewozy realizowane w kwietniu;
 - do 2 czerwca 2023 r. za przewozy realizowane w kwietniu;
 - do 4 lipca 2023 r. za przewozy realizowane w czerwcu;
 - do 3 sierpnia 2023 r. za przewozy realizowane w lipcu,
 - do 4 września 2023r. za przewozy realizowane w sierpniu;
 - do 4 października 2023r. za przewozy realizowane we wrześniu;
 - do 2 listopada 2023 r. za przewozy realizowane w październiku;
 - do 4 grudnia 2023 r. za przewozy realizowane w listopadzie;
 - do 4 grudnia 2023 r. prognozowane rozliczenie za miesiąc grudzień, z rozliczeniem rzeczywistym do dnia 4 stycznia 2024r.

2. Dokumenty doręczone po upływie terminu określonego w ust. 1 lub nieuzupełnione albo nieskorygowane merytorycznie w terminie wyznaczonym przez Organizatora nie podlegają rozpatrzeniu.

§ 10

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie przez Organizatora w następujący sposób:
 - a) rekompensata z tytułu stosowania ulg ustawowych zostanie przekazana Operatorowi niezwłocznie po otrzymaniu jej środków z budżetu państwa za pośrednictwem Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Marszałkowskiego,
 - b) dopłata stanowiąca w części stawkę bazową niniejszej umowy i dopłatę ze środków Funduszu zostanie przekazana na konto Operatora niezwłocznie po otrzymaniu części środków z Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.
2. Wynagrodzenie opisane w ust. 1 zostanie przekazane przelewem na wskazany przez Operatora rachunek bankowy _____ w terminach określonych powyżej.
3. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

§ 11

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 2 stycznia 2023r. do dnia 31 grudnia 2023r.

§ 12

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy.

§ 13

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 2) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 11,
 - 3) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 4) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.

§ 14

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 100,00 zł (sto złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 20,00 zł (dwadzieścia złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 3) za nieuzasadnione przyśpieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 20,00 zł (dwadzieścia złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 100,00 zł (sto złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 7) za nieterminowe przekazanie wyników badań potoków pasażerskich lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust.2 pkt 16 oraz § 3 ust. 7,
 - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt 6 lit d w rozkładach jazdy stanowiących załącznik 1, w wysokości 20,00zł (dwadzieścia złotych),
 - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 6 lit d niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

6. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 15

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje:

2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

§ 16

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
3. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.
4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
5. Umowa zostaje sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR:

Załączniki do umowy:

- Rozkład jazdy – Załącznik nr 1
- Rozliczenie kosztów i przychodów – Załącznik nr 2
- Sprawozdanie z realizacji umowy – Załącznik nr 3
- Wniosek o wypłatę rekompensaty + oświadczenia – Załącznik nr 4
- Zestawienia sprzedaży biletów objętych ulgą – Załącznik nr 5
- Zestawienie grupy ulg – Załącznik nr 6
- Roczne rozliczenie należnej rekompensaty – Załącznik nr 7.

Rozliczenie kosztów i przychodów na linii:

za miesiąc/rok _____ / 2023r.

Kalkulacja kosztów sporządzona na podstawie rzeczywistych kosztów przedsiębiorstwa za okres _____ 2023 r :

Nazwa kosztu	Stawka na 1 wozokilometr w zł	Długość linii komunikacyjnej w km	Liczba przejazdów w okresie _____ r.	wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach w okresie _____ r.	Rzeczywista wysokość kosztów w zł
1	2	3	4	5=3x4	6=2x5
Olej napędowy					
OC Pojazdu					
Podatek od środka transportu					
Koszt kierowcy					
Amortyzacja					
Koszt bileterki					
Koszty zakładowe					
Opłaty przystankowe					

Kalkulacja sprzedaży biletów sporządzona na podstawie obowiązującego cennika:

Lp.	Rodzaj biletu	Łączna liczba biletów w okresie _____ r.	Cena jednostkowa biletu w zł	Wartość sprzedanych biletów w zł	Kwota dopłaty uzyskana z tytułu ulg	Wartość przychodów ze sprzedaży biletów łącznie
1.1	Jednorazowe zwykłe		wg. cennika			
1.2	Jednorazowe ulgowe		wg. cennika			
1.3	Miesięczne zwykłe		wg. cennika			
1.4	Miesięczne ulgowe		wg. cennika			
			suma			

WYNIK FINANSOWY

KOSZTY			PRZYCHODY			ZYSK/ STRATA
Lp.	Nazwa kosztu	Wartość w zł za okres _____ r.	Lp.	Nazwa	Wartość w zł za okres _____ r.	
1	Olej napędowy		1	Bilety		
2	OC Pojazdu		2	Reklama		
3	Podatek od środka transportu					
4	Koszt kierowcy					
5	Amortyzacja					
6	Koszt bileterki					
7	Koszty zakładowe					
8	Opłaty przystankowe					
	Razem					

Podpis/pieczęć Operatora

Sprawozdanie z realizacji umowy nr _____ z dnia _____

Linia komunikacyjna:			
Okres sprawozdawczy (m-c / rok) –	_____ / 2023		
Liczba kursów wykonanych	W ciągu doby	Liczba dni w m-cu	Razem w m-cu
Liczba kursów niewykonanych	W ciągu doby	Liczba dni w m-cu	Razem w m-cu
Długość linii komunikacyjnej zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy w km	tam	z powrotem	łącznie
kurs 1			
kurs 2			
kurs 3			
kurs 4			
Razem w ciągu doby			
Średnia długość linii komunikacyjnej			
Liczba km wykonanych w ciągu doby (wozokilometrów)			
Liczba km wykonanych w m-cu (wozokilometrów)			
Liczba km niewykonanych w ciągu doby (wozokilometrów)			
Liczba km niewykonanych w m-cu (wozokilometrów)			
USTALENIE WYNIKU FINANSOWEGO DLA LINII KOMUNIKACYJNEJ			
Liczba sprzedanych biletów jednorazowych zwykłych			
Liczba sprzedanych biletów jednorazowych ulgowych			
Liczba sprzedanych biletów miesięcznych zwykłych			
Liczba sprzedanych biletów miesięcznych ulgowych			
A. Przychody ze sprzedaży biletów (netto)			

B. Wysokość innych przychodów związanych z realizacją usługi (netto)			
C. Wartość naliczonej dopłaty do biletów ulgowych (netto)			
D. Koszt funkcjonowania linii	PLN (netto) /wzkm	Liczba wzkm w m-cu	Łącznie PLN (netto) na m-c
E. Rozsądny zysk			
F. CENA USŁUGI (kwota deficytu linii komunikacyjnej) (D – A – B – C)			
G. Cena usługi nieuwzględniająca rozsądny zysk*			
H. Wysokość rekompensaty/dopłaty*			
H.1 środki Wojewody (maksym. 3,00 zł do 1 wzkm)			
H.2 środki Powiatu Gołdapskiego (minim. 10% ceny usługi pomniejszonej o rozsądny zysk)			
Wykaz dokumentów załączonych do sprawozdania (jeśli dotyczy):	1. Rozliczenie kosztów i przychodów na linii _____ za miesiąc _____ 2023 r. 2. Metodologia obliczenia rozsądnego zysku za miesiąc _____ 2023 r.		

* rekompensata/dopłata przysługuje wyłącznie w przypadku wyniku dodatniego ceny usługi tj. wystąpienia deficytu (rekompensata nie przysługuje w momencie jeśli jej wartość jest mniejsza od 0 pomimo pomniejszenia o rozsądny zysk)

Oświadczenie Operatora:

- Będąc świadomym odpowiedzialności karnej zgodnie z art. 233 § 1 Kodeksu karnego oświadczam, iż dane wskazane w powyższej tabeli odpowiadają prawdzie i są zgodne ze stanem faktycznym, znajdując potwierdzenie w dokumentacji księgowej przedsiębiorstwa
- Oświadczam, iż jestem świadomy, że poziom dopłaty z tytułu umowy wynikać musi z rzeczywistych kosztów i przychodów przedsiębiorstwa w odniesieniu do przedmiotu umowy.
- Oświadczam, że zostałem/am poinformowany/a, iż dopłata jest współfinansowana ze środków budżetu Państwa.
- Zobowiązuje się zapewnić Powiatowi Gołdapskiemu oraz innym uprawnionym podmiotom, pełny wgląd we wszystkie dokumenty związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją umowy.
- Wiarygodność informacji podanych w oświadczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Miejscowość, data

Podpis/pieczęć Operatora

Operator

Miejscowość, data

Starosta Gołdapski
ul. Krótka 1
19-500 Gołdap

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ
z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień
do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym
w okresie od _____ r. do _____ r.

Na podstawie § 8 Umowy numer _____ z dnia _____
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie
drogowym na linii komunikacyjnej wnoszę o przyznanie rekompensaty z tytułu
utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych
przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, wykonywanych na podstawie
ww. Umowy.

Strata, czyli należna rekompensata, wynosi _____ zł.

W załączeniu dokumenty stanowiące podstawę obliczenia wysokości rekompensaty.

Podpis/pieczeń Operatora

ROZLICZENIE DOPLĄT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH PRZEJAZDÓW AUTOBUSOWYCH

za okres od _____ do _____ r.

Lp.	Nazwa ulgi	Liczba sprzedanych biletów po potrąceniu zwrotów		Należna kwota dopłaty
1	2	3	4	5
1.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art.2 ust. 2a (art.6 ust 2) Ustawy (100%)	Bilety jednorazowe		
2.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust.3 Ustawy oraz w art. 16 ust. 5 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (95%)	Bilety jednorazowe		
3.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 4 ust. 1a Ustawy (93%)	Bilety jednorazowe miesięczne		
4	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 2 ust. 4-7 Ustawy i art. 16 ust. 4 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (78%)	Bilety jednorazowe		
		miesięczne		
5	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne i jednorazowe o których mowa w art. 4 ust. 2a i w art. 5 ust.1a Ustawy oraz w art. 20 ust.2 pkt 1 lit a ustawy o kombatantach (51%)	Bilety jednorazowe		
		miesięczne		
6.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne art. 4 ust. 2, 3, 5 i art. 16 ust. 3 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów (37%)	Bilety jednorazowe		
		miesięczne		
7	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne art. 5 ust. 2 pkt. 1, 2 i 3 Ustawy (33%)	Bilety miesięczne		
8.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe art. 4 ust 1 Ustawy lub miesięczne art. 5 ust.1 pkt 1 i 1c oraz art. 5a w zw. z art. 5 ust. 1 Ustawy (49%)	Bilety jednorazowe		
		miesięczne		
	RAZEM			

Pieczęć i podpis Operatora

ZESTAWIENIE DOPLAT DO BILETÓW ULGOWYCH z tytułu stosowania ulg ustawowych za okres od _____ do _____

Ulgą	Rodzaj uprawnienia	Liczba biletów	Kwota dopłaty brutto	Uwagi
Bilety jednorazowe				
100%	funkcjonariusz straży granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną szlaków komunikacyjnych – kom. zwykła, przyspieszona, pośpieszna i ekspresowa			
95%	przewodnik osoby niewidomej			
	opiekun inwalidy wojennego I grupy			
	opiekun osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 95 %</i>		0	0,00	
93%	osoba niewidoma uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji – komunikacja zwykła			
78%	dziecko do lat 4 (pod warunkiem korzystania z oddzielnego miejsca) – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	umundurowany funkcjonariusz straży granicznej – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	funkcjonariusz służby Celno-Scarbowej – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	umundurowany funkcjonariusz Policji – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	żołnierz Żandarmerii Wojskowej – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	dziecko (młodzież) dotknięte inwalidztwem, niepełnosprawne			
	opiekun dziecka (młodzieży) dotkniętego inwalidztwem, niepełnosprawne			
	inwalida wojenny I grupy – komunikacja zwykła, przyspieszona i pośpieszna			
	żołnierz niezawodowy – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	cywilna, niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji – komunikacja zwykła, przyspieszona i pośpieszna			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 78 %</i>		0	0,00	
51%	osoba niewidoma uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji – kom. inna niż zwykła			
	komatant – komunikacja zwykła i przyspieszona			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 51 %</i>		0	0,00	
49%	osoba niezdolna do sam. egzystencji – komunikacja zwykła			
37%	dziecko od 4 lat do rozpoczęcia rocznego przygotowania przedszkolnego – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	osoba niewidoma, ociemniała (nie uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji)			
	osoba niezdolna do sam. egzystencji – komunikacja inna niż zwykła			
	inwalida wojenny – komunikacja zwykła, przyspieszona i pośpieszna			
	weteran inwalida – komunikacja zwykła i przyspieszona			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 37 %</i>		0	0,00	
Bilety miesięczne				
93%	osoba niewidoma uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji – komunikacja zwykła			
78%	dziecko (młodzież) dotknięte inwalidztwem, niepełnosprawne			
51%	osoba niewidoma uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji – kom. inna niż zwykła			
	student – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	doktorant – komunikacja zwykła i przyspieszona			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 51 %</i>		0	0,00	
49%	uczeń (od rozpoczęcia rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej) – komunikacja zwykła i przyspieszona			
	uczeń zagraniczny – komunikacja zwykła i przyspieszona			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 49 %</i>		0	0,00	
37%	osoba niewidoma, ociemniała (nie uznana za niezdolną do samodzielnej egzystencji)			
33%	nauczyciel przedszkola publicznego lub niepublicznego oraz nauczyciel szkoły podstawowej, gimnazjum i szkoły ponadgimnazjalnej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej – komunikacja zwykła			
	nauczyciel zagraniczny - komunikacja zwykła			
	nauczyciel akademicki – komunikacja zwykła			
<i>Suma dopłat do biletów z ulgą 33 %</i>		0	0,00	
Razem :		0	0,00	

Pieczęć i podpis Operatora

**ROZLICZENIE ROCZNE
DOPLAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH PRZEJAZDÓW
AUTOBUSOWYCH
za okres od 02.01.2023 r. do 31.12.2023 r.**

MIESIĄC	BILETY MIESIĘCZNE											
	Ulga 33%		Ulga 37%		Ulga 49%		Ulga 51%		Ulga 78%		Ulga 93%	
	ilość	dopłata	ilość	dopłata	ilość	dopłata	ilość	dopłata	ilość	dopłata	ilość	dopłata
Styczeń	0	0,00										
Luty												
Marzec												
Kwiecień												
Maj												
Czerwiec												
Lipiec												
Sierpień												
Wrzesień												
Październik												
Listopad												
Grudzień												
RAZEM	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Podpis/pieczęć Operatora