**ED. 272.6. 2019**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia **załącznik nr 1 do SIWZ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja**  | **Rodzaj wyposażenia**  | **Wyszczególnienie- minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe**  | **Ilość – cena**  | **Producent****- numer katalogowy** |
|  |
|  | Zestaw do diagnostyki pomp imitacja zaworów IMV układu wtryskowegoDiesel CR | Zestaw do weryfikacji uszkodzeń pomp CR (YDT410~~)~~ Umożliwia sprawdzenie pompy w przypadku, gdy ciśnienie generowane przez pompę będzie niższe od oczekiwanego. Został zaprojektowany pod kątem pracy z zestawem do sprawdzania wtryskiwaczy i pomp CR (YDT278). Komplet zawiera imitację zaworów regulacji pompy paliwa wysokiego ciśnienia, dzięki temu możliwa jest zamiana zaworu dozującego i stymulacja jego maksymalnego otwarcia i tym samym zmuszeniu pompy do wytworzenia maksymalnego ciśnienia. Zawiera:  YDT401 - Imitacja zaworu dla Bosch CP1 YDT402 - Imitacja zaworu dla Bosch CP3 YDT403 - Imitacja zaworu dla Delphi YDT404 - Imitacja zaworu dla Denso HP3 YDT405 - Imitacja zaworu dla Denso HP1 / HP2 YDT406 - Imitacja zaworu dla Siemens BP DCP2 YDT407 - Imitacja zaworu dla Siemens BP DC | Szt. 1 |  |
|  | Zestaw do diagnostyki hydraulicznej Diesel CR | Zestaw do diagnostyki pomp i wtryskiwaczy CR.Zestaw składa się z elektronicznego testera ciśnienia i urządzenia mierzącego przelew z wtryskiwaczy.Zestaw zawiera: YDT860 = 2013 zestaw do diagnostyki pomp i wtryskiwaczy  YDT586 = zestaw do badania przelewów zwrotnych z wtryskiwaczy  YDT377 = 500ml zestaw butelek pomiarowych o pojemności 500ml, umożliwiający zebranie wycieków po stronie niskiego ciśnienia i przeprowadzenie diagnostyki systemów niskociśnieniowych | Szt.1  |  |
|  | Zestaw diagnostycznyzaworów i pomp paliwa Diesel CR | Zestaw do testu pomp i czujników ciśnienia w układach diesel CR. Zestaw zapewniający połączenie z układem paliwowym dowolnego samochodu. Zestaw do pracy z ciśnieniem do 2000 barów.Zestaw sprawdza wzrost ciśnienia na pompach wysokociśnieniowych CP1, CP1H, CP3, CP4.1 i CP4.2 dla systemów Common Rail w warunkach rozruchu silnika. Zestaw zawiera cyfrowy wyświetlacz ciśnienia z ładowarką sieciową, moduł czujnika ciśnienia z czujnikiem ciśnienia szynowego, przewody łączące, dodatkowe zbiorniki, pierścienie gwintowane i różne stożki, które gwarantują adaptację dla każdego pojazdu i prawidłowe połączenie. Czujnik ciśnienia paliwa ze zintegrowanym czujnikiem ciśnienia szynowym, który jest zawarty w zestawie, jest wyposażony w dwa złącza, które umożliwiają wykonywanie pomiarów podczas pracy silnika. | Szt.1 |  |
|  | Kompaktowy tester wtryskiwaczy benzynowych  | * Automatyczne urządzenie do testowania wtryskiwaczy benzynowych
* Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo (0-300 V / 0-35A)
* Obsługa 1 wtryskiwacza
* Ciśnienie pracy do 300 bar
* Statyczny pomiar masowy (Rozdzielczość: 0,1mm3, dokładność: 0.6%)
* Ochrona płyty sterującej przed uszkodzeniem
* Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
* Bezpłatna aktualizacja bazy danych
* Praca w trybie automatycznym
* Czas testu:7-8 min
* Wbudowany tablet 8” z systemem Android
* Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku
* Zestaw adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy
* Wykonywane testy
	+ R2LC Test elektryczny wtryskiwacza
		- - piezo: kΩ/µF
		- - cewkowe: Ω/mH
	+ CFL Test szczelności wtryskiwacza
	+ NLT Test szczelności końcówki wtryskiwacza
	+ iVM Test wydatku wtryskiwacza w 15 (kroków)
	+ Pełne obciążenie (FL), Częściowe obciążenie (PL), Dawka emisyjna (EM), Wolne obroty (LL), Przedwtrysk / Dotrysk (PI)
* SPR Dynamiczne badanie rozpylania
* RSP Test czasu reakcji wtryskiwacza
* Komora do badania rozpylania
* Płyn testowy do badania wtryskiwacz 8 litrów
* Szkolenie z obsługi testera
 | Szt1 |  |