

RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI

Paweł CZYŻ

tel. 798 297 781,

e-mail:pawel.czyz@powiatgoldap.pl



Gołdap, 18.09.2026 r.

Starosta Gołdapski

Pan Krzysztof KAZANIECKI

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu w Gołdapi

Pana Piotra RANTA

ZAPYTANIE RADNEGO

Na podstawie art. 21 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107 t.j.) składam ZAPYTANIE RADNEGO w sprawie zakupu pojazdu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Gołdapi.

UZASADNIENIE

Koalicja rządząca w Powiecie Gołdapskim postanowiła ustalić limit dla zakupu nowego pojazdu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Gołdapi na poziomie 200 000 PLN. Według publicznych deklaracji Pana Starosty z sesji Rady Powiatu w Gołdapi, konieczność zakupu pojazdu na potrzeby wspomagania pracy i realizowanych przez urzędników zadań wynikała ze zużycia i awarii poprzedniego pojazdu. Obecny deficyt budżetowy to 7 753 802,57 PLN.

Przedstawione zamówienie publiczne OR.272.4.2026 określiło parametry pojazdu, którego dostawą było zainteresowane Starostwo Powiatowe w Gołdapi. W załączniku nr 1 do zamówienia wskazano, iż pojazd powinien m.in. być pojazdem typu SUV, posiadać silnik o pojemności minimum 1950 cm³, moc 150 kW (204 KM), automatyczną 7-biegową skrzynię biegów i być zasilany benzyną. Ustalenie tak wysokiej pojemności silnika w naturalny sposób wyłączyło składanie ofert przez ewentualnych dostawców mających w ofercie pojazdy typu SUV z segmentu C-C/D o niższej pojemności silnika. W efekcie zamówienia publicznego wpłynęła jedynie jedna oferta zakupu Škody Kodiaq za kwotę 162 317,07 PLN netto, co po doliczeniu podatku VAT dało 199 650 PLN brutto.

Tymczasem na rynku istnieje cała gama pojazdów typu SUV porównywalnych, lecz znacznie tańszych od Škody Kodiaq. Są one „mniej prestiżowe” i przeważnie należą do chińskich firm. Dla przykładu, MG HS Hybrid+ w wersji Excite to wydatek jedynie około 120 150 PLN. Pojazd ten posiada 7 lat gwarancji ograniczonej limitem 150 000 km. Standardowa gwarancja Škody Kodiaq to 3 lata i 60 000 km. Moc systemowa wskazanego wyżej pojazdu MG przekracza moc pojazdu z koncernu Grupy Volkswagen i dodatkowo z uwagi na napęd hybrydowy pojazd ten jest bardziej przyjazny środowisku. Na rynku są dostępne także i inne SUVy znacznie tańsze od wybranej oferty, m.in. Forthing T-Five 1.5T DCT benzyna, 177 KM - od ok. 106 900 PLN brutto w ofertach dealerskich czy SWM G01 Pro 1.5 DCT, benzyna, automat – od

99 900 PLN brutto. Przedstawiona specyfikacja oczekiwanego pojazdu wykluczyła także z możliwości złożenia oferty na pojazdy z Grupy Renault, m.in. Dacii Duster.

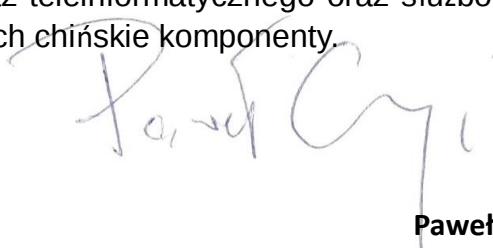
W wybranej przez Starostwo Powiatowe w Gołdapi Škodzie Kodiaq - jak we wszystkich nowoczesnych samochodach - wiele podzespołów elektronicznych (np. półprzewodniki, ekrany multimedialne), czujników, elementów oświetlenia czy tworzyw sztucznych pochodzi od globalnych poddostawców (np. Bosch, Continental, Valeo), którzy posiadają swoje fabryki w Chinach. Żaden producent samochodów nie publikuje jednak szczegółowych statystyk dotyczących kraju pochodzenia każdego z tysięcy drobnych komponentów (takich jak wiązki elektryczne, mikroprocesory czy uszczelki). Warto zwrócić uwagę, że Škoda Auto posiada również zakłady produkcyjne w Chinach (w miastach Changsha, Ningbo i Nankin). Przedstawiony ewentualnie argument, iż pojazdy należące do chińskich koncernów mogą posiadać jakieś systemy powodujące wyciek danych chronionych - w związku z faktem nasycenia pojazdów produkowanych w Europie komponentami elektronicznymi produkcji chińskiej - nie może się ostać i proszę o rezygnację z jego publicznego formułowania. Przypominam także, że z Pańskiej odpowiedzi na moje zapytanie radnego wynika, że jedynie 1 osoba w Starostwie Powiatowym w Gołdapi ma dostęp do informacji niejawnych. Trudno uznać zatem, że w czasie podróży pojazdem ta osoba rozmawia „na głos” sama z sobą. Do tego urzędnicy korzystają z chińskich smartfonów – także w czasie pracy w Starostwie Powiatowym w Gołdapi.

W sytuacji trwających w Powiecie Gołdapskim fali zwolnień grupowych, w sytuacji gdy tysiące mieszkańców Powiatu Gołdapskiego przygotowuje się do poniesienia kosztów ogrzewania w sezonie zimowym 2026/2027, a rolnicy padają ofiarą wojny cenowej m.in. na rynku zbytu mleka, Starostwo Powiatowe w Gołdapi kupuje pojazd za 199 650 PLN brutto przy deficycie budżetowym na poziomie 7 753 802,57 PLN. W moim przekonaniu, ta sprawa pokazuje, że lokalna koalicja KO-PSL zupełnie oderwała się od problemów zwykłych mieszkańców. Uważam, że w naszym Powiecie są inne ważniejsze sprawy od zapewnienia urzędnikom luksusowego pojazdu.

Pytam zatem:

1. Kto konkretnie określił, że pojazd wskazany w zamówieniu publicznym OR.272.4.2026 ma mieć minimum 1950 cm³, moc 150 kW (204 KM), automatyczną 7-biegową skrzynię biegów i być zasilany benzyną?
2. Z jakich to zadań realizowanych przez urzędników Starostwa wynikały parametry techniczne wskazane w zamówieniu publicznym OR.272.4.2026?
3. Dlaczego nie zdecydowano się na określenie warunków technicznych pozwalających na przedstawienie oferty na zakup pojazdów z Grupy Renault, np. Dacii Duster? W ramach limitu określonego przez Radę Powiatu w Gołdapi można było wszak zakupić nawet 2 takie pojazdy!

Ponadto, na podstawie art. 21 ust. 2a ustawy o samorządzie powiatowym proszę o przekazanie mi listy używanego w Starostwie sprzętu komputerowego oraz teleinformatycznego oraz służbowych telefonów (smartfonów) produkcji chińskiej lub zawierających chińskie komponenty.



Paweł CZYŻ

RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI

