



KT.7126.10.2026

Protokół

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonywania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w trybie § 12 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

W dniach 29-30 czerwca 2026 r. na podstawie § 12 ust. 5 ww. rozporządzenia przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonywania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Gołdapskiego.

Kontrolę z ramienia zarządzającego ruchem na drodze przeprowadziły:

1. Marta Wiszniewska – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gołdapi
2. Marlena Nagórna – Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gołdapi

I. Wyniki Kontroli

W toku prowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

- na DG nr 137525N ul. Mazurska (skrzyżowanie z ul. Nadbrzeżną) należy wymienić tarcze znaków B-5n „18t” oraz B-36;
- na DP nr 4834N ul. Podgórna w Gołdapi należy wymienić wyblakłą tarczę znaku B-35;
- na DP nr 4826N ul. Mickiewicza w Gołdapi (skrzyżowanie z ul. Podgórną) do wymiany zniszczona tarcza znaku B-2;
- na DG nr 137529N ul. Królewiecka w Gołdapi (skrzyżowane z ul. Jaćwieską) należy podnieść tarczę znaku B-36, gdyż zasłania tabliczkę umieszczoną pod znakiem;
- na DG nr 137529N ul. Królewiecka w Gołdapi (skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej) przekreślona tarcza znaku D-6;
- na DP nr 4820N ul. 1 Maja (skrzyżowanie z ul. Zatorową) w Gołdapi należy wymienić wyblakłą tarczę znaku B-36, a także tarczę znaku B-5n „18t” ustawionego zaraz za tym znakiem;
- na DG nr 137516N ul. Jodłowa (przy posesji nr 12) w Gołdapi przekreślone na słupku tarcze znaków A-11a z tabliczką oraz B-33;
- na DP nr 4818N ul. Łączna (na całej długości) w Gołdapi wymienić skorodowane tabliczki pod znakami A-11a;



- na DP nr 4808N ul. Jeziorowa w Gołdapi (skrzyżowanie z ul. Łączną) wypoziomować pochylony znak B-36;
- na DP 4806N ul. Górna (skrzyżowanie z ul. Partyzantów) w Gołdapi wymienić należy wyblakłą tarczę znaku B-36;
- na DP 1788N należy wymienić wyblakły znak B-18 „8t”;

Na pozostałych skontrolowanych drogach Powiatu Gołdapskiego nieprawidłowości nie stwierdzono w zastosowaniu, wykonaniu, funkcjonowaniu i utrzymaniu znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. Zalecenia pokontrolne

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić oznakowanie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze zobowiązuje zarządcę drogi do przekazania informacji o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.
3. Zaleca się na bieżąco kontrolować prawidłowość zastosowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonego na drogach podległych danemu zarządcy drogi.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Z up. STAROSTY

mgr Marta Wiśniewska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

1.

Z up. STAROSTY

mgr Marlena Nagórna
Z-ca Naczelnika

2. Wydziału Komunikacji i Transportu

Kopię protokołu otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi
2. Burmistrz Gołdapi
3. Wójt Gminy Banie Mazurskie
4. Wójt Gminy Dubeninki