

RADNY RADY POWIATU W GOŁDAP

Paweł CZYŻ

tel. 798 297 781, 792 052 713

e-mail:pawel.czyz@powiatgoldap.pl



Gołdap, 4.05.2026 r.

Rada Powiatu w Gołdapi

PETYCJA

w sprawie podjęcia uchwały intencjonalnej (stanowiska)

dotyczącego linii kolejowych na trasie:

Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel oraz Gołdap-Olecko-Ełk

Na mocy art. 2.1. ustawy z dnia 12 lipca 2024 r. o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j.) oraz działając w interesie społecznym na podstawie spełnianego mandatu radnego Rady Powiatu w Gołdapi składam do Rady Powiatu w Gołdapi petycję w sprawie podjęcia uchwały intencjonalnej (stanowiska) dotyczącego konieczności pełnej reaktywacji linii kolejowych: Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel oraz Gołdap-Olecko-Ełk.

UZASADNIENIE

W roku 2025 Pan Radny Rady Gminy Banie Mazurskie Maciej Fiedorowicz z Konfederacji przedstawił publicznie w tym roku petycję w sprawie reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel. *„Postulowana linia kolejowa ma służyć przewozom pasażerskim, stanowiąc najkrótszą trasę kolejową z Gołdapi do stolicy województwa (ok. 150 km, w porównaniu do trasy Gołdap – Ełk – Szczytno: ok. 215 km) oraz towarowym, służąc zarówno przedsiębiorstwom położonym w rejonie przygranicznym do taniego i sprawnego transportu towarów, jak i wojsku ułatwiając logistykę i zaopatrzenie. Postulowana linia zapewnia połączenia północnowschodnich Mazur z ogólnopolską siecią kolejową, skutecznie zwiększając mobilność mieszkańców i likwidując białe plamy komunikacji. Projekt ma szczególne znaczenie ze względu na położenie regionu w bezpośrednim sąsiedztwie granicy polsko-rosyjskiej, na obszarze określanym jako wrażliwy strategicznie (tzw. przesmyk suwalski). Wzmocnienie infrastruktury transportowej na tym terenie jest zgodne z priorytetami polityki obronnej Polski i NATO.”* - napisał w swoim wystąpieniu Pan Radny z Bań Mazurskich. Ponadto informuję, że z inicjatywy Pana Radnego Macieja Fiedorowicza stosowną uchwałę intencjonalną podjęła m.in. Rada Gminy Banie Mazurskie.

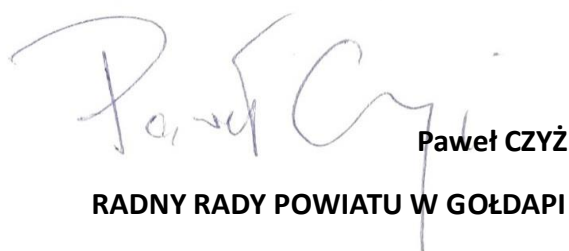
Przypominam, że 8 lutego 2025 r. na publicznym spotkaniu w Gołdapi obecny Prezydent RP dr Karol Nawrocki publicznie zadeklarował wsparcie dla reaktywacji linii kolejowej nr 41 Gołdap – Olecko. Jednocześnie - w odpowiedzi Kancelarii Prezydenta RP z 30 października 2025 r. na moje wystąpienie adresowane do Głowy Państwa, a dotyczące realizacji powyżej deklaracji - czytamy, cyt. *„(...) Prezydent RP Karol Nawrocki – o czym wielokrotnie zapewniał m.in. podczas spotkań w czasie kampanii wyborczej – jest*

zwolennikiem zrównoważonego rozwoju państwa polskiego oraz przeciwnikiem dzielenia naszej Ojczyzny na Polskę A i Polskę B. Wsparcie dla ambitnych inicjatyw, które będą kołem zamachowym polskiej gospodarki, stanowi realizację programu wyborczego. U jego podstaw leży przekonanie, że inwestycje w system komunikacji kolejowej są w Polsce absolutnie konieczne. Decyzja w sprawie reaktywacji połączenia kolejowego Gołdap – Olecko należy do kompetencji struktur rządowych i samorządu województwa warmińsko-mazurskiego. Jednakże chcemy zapewnić, że Kancelaria Prezydenta RP jednoznacznie popiera tę inicjatywę. Zgłoszony przez Pana temat zostanie poddany w KPRP głębokim analizom i konsultacjom, by ostatecznie mogły zostać podjęte działania służące jak najlepiej lokalnej społeczności zamieszkałej na terenie powiatu gołdapskiego i powiatu oleckiego.”

Inicjatywa Pana Radnego Rady Gminy Banie Mazurskie Macieja Fiedorowicza w pełni wpisuje się w walkę z wykluczeniem komunikacyjnym w Powiecie Gołdapskim, o którym mówiła w dniu 5 grudnia 2024 roku w ramach oświadczeń poselskich Pani Poseł Anna Wojciechowska z Koalicji Obywatelskiej. W związku z powyższym w moim przekonaniu – podobnie do uchwały nr V/24/2024 Rady Powiatu w Gołdapi z dnia 13 sierpnia 2024 roku w sprawie „przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko” - należy pilnie przyjąć podobne stanowisko wspierające inicjatywę Pana Radnego Macieja Fiedorowicza z Bań Mazurskich. Taki projekt - w celu przyspieszenia działań naszego samorządu powiatowego - przedkładam w załączeniu jako propozycję stosownej uchwały intencjonalnej (stanowiska).

Warto dodać, że przedstawiciele Rządu RP wskazali 24 kwietnia 2026 roku na łamach strony internetowej programu „Port Polska”, że połączenie kolejowe na trasie, o której wspominała w swoim piśmie Kancelaria Prezydenta RP (tj. Gołdap-Olecko) jest projektowane, vide: <https://portpolska.pl/pl/aktualnosci-2/rzadowy-plan-budowy-kolei-polska-polnocno-wschodnia> Niestety, w ramach tych informacji nie wskazano, że na trasach Olecko-Ełk oraz Gołdap–Węgorzewo proponuje się w ramach działań rządu Donalda Tuska rozwiązanie, które połączy w ramach sieci kolejowej Gołdap z Kętrzynem lub Gołdap z Ełkiem. Wygląda na to zatem, że ewentualne inwestycje wskazane na stronie programu „Port Polska” zmierzają w kierunku odtworzenia linii kolejowych fragmentarycznie, aby między innymi umożliwić ruch szynobusów na krótkich odcinkach, bez integracji z planem Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). Reasumując zatem, stanowisko w formie uchwały Rady Powiatu w Gołdapi wydaje się być rozwiązaniem potrzebnym i wspierającym walkę z wykluczeniem komunikacyjnym istniejącym w Powiecie Gołdapskim.

Z wyrazami szacunku


Paweł CZYŻ
RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI

PROPOZYCJA

UCHWAŁA

Nr .../.../2026 Rady Powiatu w Gołdapi z dnia 2026 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego

konieczności pełnej reaktywacji linii kolejowych:

Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel oraz Gołdap-Olecko-Ełk

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 t.j.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie konieczności pełnej reaktywacji linii kolejowych: Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel oraz Gołdap-Olecko-Ełk, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu, zobowiązując go do przekazania uchwały:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów;
- 3) Ministrowi Obrony Narodowej;
- 4) Ministrowi Infrastruktury;
- 5) Parlamentarzystom Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 6) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu;
- 7) Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 8) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Załącznik

STANOWISKO

Rada Powiatu w Gołdapi w pełni popiera rozwój infrastruktury kolejowej na terenie Województwa Warmińsko – Mazurskiego, a także podziela wyrażoną przez Prezydenta RP dr. Karola Nawrockiego opinię o konieczności walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Głowa Państwa jest zwolennikiem zrównoważonego rozwoju Państwa Polskiego oraz przeciwnikiem dzielenia naszej Ojczyzny na Polskę A i Polskę B.

Jako samorządowcy, apelujemy do przedstawicieli władzy wykonawczej i ustawodawczej o uwzględnienie konieczności pełnej reaktywacji linii kolejowych: Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel oraz Gołdap-Olecko-Ełk, zarówno w działaniach projektowanych inwestycji o znaczeniu strategicznym przez Rząd RP jak i w ramach planu sieci kolejowej w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). Odtworzenie linii kolejowych, o których mowa wyżej - w pełnym ich przebiegu wskazanym w naszym stanowisku - będzie cennym wsparciem dla rozwoju turystycznego oraz gospodarczego, a także wsparciem dla wzmocnienia bezpieczeństwa Państwa Polskiego. Będzie także podstawą dla rozwoju naszego Powiatu Gołdapskiego, który jest dzisiaj dotknięty wykluczeniem komunikacyjnym. Ponadto inwestycje w infrastrukturę kolejową w naszym Województwie będą czynnikiem prorozwojowym dla lokalnej przedsiębiorczości oraz kontaktów transgranicznych, m.in. z Litwą.

Rada Powiatu w Gołdapi przypomina, że Uchwałą nr V/24/2024 Rady Powiatu w Gołdapi z dnia 13 sierpnia 2024 roku w sprawie „*przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap-Olecko*” wyraziła już oczekiwania naszych Mieszkańców. Liczymy zatem na podjęcie wszystkich możliwych działań przez Rząd RP prowadzących do szybkiego i kompleksowego renesansu kolei na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego – w szczególności: linii kolejowych: Gołdap – Ełk oraz Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel, tak szybko jak to możliwe.

Udzielam zgody na podanie w Biuletynie Informacji Publicznej wszystkich zawartych w mojej petycji danych osobowych, a także organizacji, do której należę. Proszę o publikację zawierającą pełny powyższy tekst.