

RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPU

Paweł CZYŻ

tel. 798 297 781,

e-mail: pawel.czyz@powiatgoldap.pl



Gołdap, 2.01.2026 r.

Starosta Gołdapski

Pan Krzysztof KAZANIECKI

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu w Gołdapi

Pana Piotra RANTA

ZAPYTANIE RADNEGO

Na podstawie art. 21 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107 t.j.) składam ZAPYTANIE RADNEGO w sprawie stworzenia programu pilotażowego wspomagającego zimowe odśnieżanie dróg.

UZASADNIENIE

Utrzymanie dróg publicznych, dróg powiatowych w Powiecie Gołdapskim w sezonie zimowym w stanie umożliwiającym bezpieczne poruszanie się nimi napotyka obecnie na poważne problemy związane z niewłaściwym planowaniem „akcji zima”. Niestety - poza stosowaniem przez Zarząd Dróg Powiatowych metod znanych od dziesięcioleci – nie poszukuje się nowoczesnych sposobów alternatywnego zimowego utrzymania dróg publicznych w należytych stanie w sezonie zimowym. Tymczasem - m. in. w Kanadzie - jest od dawna stosowana nowatorska metoda, która powoduje wzrost bezpieczeństwa na drogach publicznych, a także przynosi profity lokalnym rolnikom i zakładom przetwórstwa buraka cukrowego.

„Co roku solarki w regionie Niagary rozsypują na drogach lepką, brązową sól, która topi śnieg lepiej niż zwykła sól, ponieważ miesza ją z odpadami z rafinacji, w której buraki są przetwarzane na cukier. (...) Tego samego „soku z buraków” zmieszanego z solą używa się w Montrealu, w głębi Kolumbii Brytyjskiej, a także w hrabstwie Huron w Ontario (...) Mike Alcock jest technikiem inżynierii lądowej w systemie zajmującym się od dziesięciu lat pracami na drogach (...) „Ma lekko brązowy kolor” i wygląda jak rzadka melasa – nic dziwnego, biorąc pod uwagę, że melasa pochodzi również z soku z buraków cukrowych. Sok zmieszany z solą obniża temperaturę zamarzania wody, co zmniejsza prawdopodobieństwo tworzenia się lodu. Alcock twierdzi, że jest nawet lepszy niż sama sól. Wiosną i jesienią, gdy na drogach występuje zagrożenie

zamarznięcia lodu, robotnicy spryskują asfalt cienkimi paskami soku z buraków i słonej wody. Sok przywiera do asfaltu i zapobiega tworzeniu się lodu. (...) „To się utrzymuje” i działa przez wiele dni – powiedział.

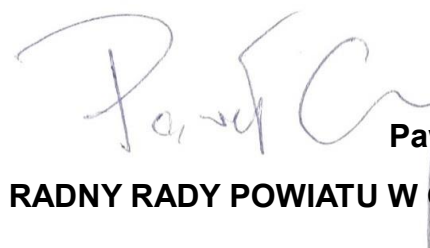
W środku zimy odśnieżają drogi, a następnie posypują je solą w otulinie. Bryłki soli pokrywane są cienką warstwą soku z buraków podczas transportu przez taśmociąg, przez co stają się lepkie i przyklejają się do drogi. Każdy, kto jeździł za posypywarką autostradową, zna widok soli rozpryskującej się po całej drodze, w dużej mierze rozrzuconej po jezdni. Alcock twierdzi, że jego hrabstwo oszczędza wystarczająco dużo (...) aby pokryć koszt soku.

„Daje to (soli) też lekkiego kopa. Sól nic nie robi, dopóki na powierzchni ziaren nie utworzy się odrobina solanki” – powiedział. „Więc jeśli spryskasz tym płynem, solanka utworzy się natychmiast, w przeciwieństwie do soli, która musi czekać, aż odrobina słońca wytworzy na niej wystarczającą ilość wody”. Dodatkową korzyścią jest to, że sok z buraków cukrowych obniża efektywną temperaturę soli drogowej z około -10°C do około -25°C. Sok ten nie powoduje również rdzewienia samochodów. (...) Sok z buraków pozwala ograniczyć zużycie soli o 30 procent.” - podaje portal OTTAWA CITIZEN w artykule z roku 2017. Skuteczność tego rozwiązania spowodowała także liczne relacje telewizyjne, m.in. CTV NEWS i CBC, vide: <https://www.facebook.com/reel/1484402205956324>

Skoro zatem nowatorskie rozwiązanie może poprawić bezpieczeństwo na drogach publicznych w okresie jesienno-zimowym, a także przynieść dochody i polskim rolnikom, i Krajowej Grupie Spożywczej S.A. (do 2022 Krajowa Spółka Cukrowa S.A., w skrócie: KSC Polski Cukier S.A.) to czas najwyższy skorzystać z rozwiązań na miarę XXI wieku!

Zatem pytam:

1. Czy Zarząd Powiatu pochyli się nad przedstawionym rozwiązaniem – zwracając się uprzednio do samorządów kanadyjskich o stosowne dane (koszty, efekty, itp.), a także do KGS S.A. - z pytaniem o ewentualne zainteresowanie udziałem w możliwym do przygotowaniu programie pilotażowym w sezonie jesienno-zimowym 2026/2027?
2. Czy ZDP w Gołdapi oraz Zarząd Powiatu Gołdapskiego jest w stanie zorganizować program pilotażowy, tj. zgromadzić odpowiedni sprzęt i zabezpieczyć środki na w/wym. cel (budżetowe lub zewnętrzne)?
3. Czy Zarząd Powiatu w Gołdapi podejmie w przedstawionej sprawie konsultacje z odpowiednimi instytucjami państwowymi oraz jest w stanie zorganizować odpowiednie konsultacje społeczne z udziałem samorządu rolniczego?


Paweł CZYŻ
RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI