



RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPU

Paweł CZYŻ

pawel.czyz@powiatgoldap.pl

www.czyzpawel.pl

tel. 798 297 781

Banie Mazurskie, 3.02.2025 r.

Starosta Gołdapski

Pan Krzysztof KAZANIECKI

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu w Gołdapi

Pana Piotra RANTA

ZAPYTANIE RADNEGO

Na podstawie art. 21 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107 t.j.) składam ZAPYTANIE RADNEGO w sprawie udziału przedstawiciela Powiatu Gołdapskiego w Regionalnym Panelu Ekspertycznym w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej w celu przedstawienia naszego oczekiwania w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 Gołdap – Olecko.

UZASADNIENIE

W dniu 12 listopada 2024 roku przedstawiłem Panu Staroście zapytanie radnego „w sprawie reakcji władz państwowych na stanowisko dotyczące reaktywacji linii kolejowej nr 41 Gołdap – Olecko, a także apel w sprawie reaktywacji linii kolejowych wschodniej części Województwa Warmińsko-Mazurskiego”, a w dniu 22 stycznia 2025 roku interpelację radnego w sprawie realnych perspektyw dla rewitalizacji linii kolejowej nr 41 Gołdap – Olecko”.

Tymczasem otrzymałem od pasjonata kolejnictwa z ościennego województwa interesującą informację, cyt. „Obecnie w całej Polsce mają miejsce konsultacje regionalne dotyczące projektu tzw. "Zintegrowanej Sieci Kolejowej". Konsultacje te organizowane są w Urzędach Marszałkowskich poszczególnych województw. Do tej pory konsultacje te miały miejsce kolejno w Białymstoku, Kielcach i Krakowie. Podczas tych konsultacji określone są docelowe kierunki rozwoju sieci kolejowej w danym województwie. Na podstawie tych konsultacji Rząd Polski w dalszej kolejności przyjmie jako wiążący

Ogólnopolski Plan Zintegrowanej Sieci Kolejowej, coś na kształt określony przez GDDKiA plan dróg ekspresowych i autostrad docelowo (na kolejne lata wręcz dekady)”.

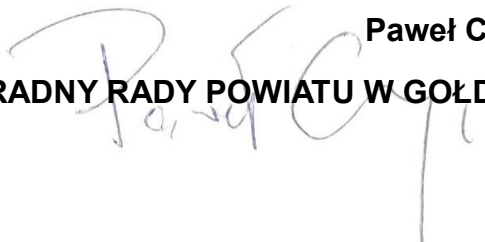
Istotnie wydaje się, że wpisanie linii kolejowej nr 41 Gołdap – Olecko do „Zintegrowanej Sieci Kolejowej” leży w ważnym interesie mieszkańców Powiatu Gołdapskiego. Brak ujęcia tej linii kolejowej w ZSK będzie niewątpliwie poważną przeszkodą dla planów – nawet odległych – jej reaktywacji. Regionalne Spotkania Ekspertckie w ramach ZSK są realizowane na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez Centralny Port Komunikacyjny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytut Rozwoju Miast i Regionów.

„Po zakończeniu wszystkich 16 Regionalnych Paneli Ekspertckich rozpoczną się prace planistyczne i analizy sieciowe zakończone analizą wielokryterialną, której efektem będzie koncepcja Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). Określi ona kierunki rozwoju sieci kolejowej w Polsce w oparciu o plany CPK i PKP PLK po 2035 r., w ujęciu międzyregionalnej sieci kolejowej. Realizacja tych kierunków będzie możliwa po zakończeniu obecnie trwającego Programu Wieloletniego CPK 2024- 2032 (...)” – czytamy na stronie cpk.pl.

Pytam zatem:

1. Czy przedstawiciel naszego Powiatu weźmie udział w w/wym. Regionalnym Panelu Ekspertckim w ramach ZSK, aby wyartykułować tam nasze stanowisko w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 41 Gołdap-Olecko?
2. Jakie do dnia złożenia niniejszego zapytania kroki podjęły władze Powiatu, aby wpisać linię kolejową nr 41 do ZSK?

Z wyrazami szacunku


Paweł CZYŻ
RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI

Wyrażam zgodę na publikację w Biuletynie Informacji Publicznej wszystkich moich podanych danych osobowych, a także kontaktowych.