



# Powiat Gołdapski

---

Gołdap, 2 stycznia 2025 roku

OR.0003.24.2024

**Paweł Czyż**  
**Radny Rady Powiatu**  
**w Gołdapi**

Dotyczy: zapytanie radnego z dnia 19.12.2024 r.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 19 grudnia 2024 roku (data wpływu 19.12.2024r.) w sprawie wykonanego remontu drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Juchnajcie-Widgiry informuję:

**Ad.1**

Materiał użyty na pobocza do realizacji zadania pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Juchnajcie- Widgiry” jest zgodny z dokumentacją przetargową. Pobocza zostały wykonane w sposób prawidłowy, a w przypadku mechanicznego ich uszkodzenia zarządca drogi dokona ich poprawy.

**Ad. 2**

Materiał użyty do wykonania poboczy jest zgodny z dokumentacją przetargową i jest materiałem powszechnie stosowanym na pobocza, m.in. dróg powiatowych. Pierwotna kwota (6 mln zł) założona na potrzeby wykonania remontu przedmiotowego odcinka drogi była wartością szacunkową całości wykonania robót, a kwota (4 255 145,81 zł) uzyskana w przetargu, za którą Wykonawca wykonał prace, była najniższą ofertą złożoną w postępowaniu przetargowym.

**Ad. 3**

Uchwała Nr 191/2021 Zarządu Powiatu w Gołdapi z dnia 13 października 2021 roku została uznana za zasadną jednakże wykonanie uchwały nie może ograniczać się tylko do ustawienia znaków, a wymaga podjęcia szerszych działań, na podstawie których wprowadzenie ograniczeń nie będzie skutkowało naruszeniem konstytucyjnej zasady społecznej gospodarki rynkowej, nie będzie prowadziło do ograniczenia działalności gospodarczej czy rolniczej oraz dyskryminacji. Wprowadzenie ograniczeń może doprowadzić również do zniszczenia nowopowstałych nawierzchni bitumicznych na terenie powiatu gołdapskiego. Aspekt wprowadzania ograniczeń tonażowych na drogach publicznych jest szeroko opisany m.in. w art. 41 ustawy o drogach publicznych.

---



# *Powiat Gołdapski*

---

## Ad.4

Drogi powiatowe są drogami publicznymi, z których może korzystać każdy, zgodnie z ich przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie lub innych przepisach szczególnych. Wprowadzenie ograniczeń wymaga analizy innych tras, wykonania stosownych badań nawierzchni – które to zostaną wykonane w bieżącym roku.

STAROSTA

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. Kazaniecki'.

*Krzysztof Tomasz Kazaniecki*

---