

Monika Bruszevska

Od: Janusz Cieszynski <Janusz.Cieszynski@sejm.pl>
Wysłano: niedziela, 25 sierpnia 2024 17:19
Do: Monika Bruszevska
Temat: Odp: Stanowisko Rady Powiatu w Gołdapi w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko.

Flaga monitująca: Flaga monitująca
Stan flagi: Oflagowane

dziękuję, złożę w tej sprawie interpelację

-----"Monika Bruszevska" <obsługa_rady@powiatgoldap.pl> napisał(a): -----

Do: <Janusz.cieszynski@sejm.pl>

Od: "Monika Bruszevska" <obsługa_rady@powiatgoldap.pl>

Data: 2024-08-20 12:58

Temat: Stanowisko Rady Powiatu w Gołdapi w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko.

Dzień dobry, w załączeniu przesyłam uchwały podjęte na V (5) posiedzeniu Rady Powiatu w Gołdapi, które odbyło się 13 sierpnia 2024 r. w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko. Z wyrazami

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam uchwały podjęte na V (5) posiedzeniu Rady Powiatu w Gołdapi, które odbyło się 13 sierpnia 2024 r. w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko.

Z wyrazami szacunku .

Monika Bruszevska
Biuro Rady i Zarządu Powiatu
Tel. 87 615 44 08
Fax 87 615 44 45

Starostwo Powiatowe w Gołdapi
ul. Krótka 1
19-500 Gołdap

Niniejsza wiadomość (wraz z załącznikami) jest przeznaczona wyłącznie dla określonego adresata i może zawierać informacje służbowe lub inne informacje poufne prawnie chronione. Jeżeli nie jesteście Państwo właściwym adresem wiadomości lub otrzymali Państwo tę wiadomość na skutek pomyłki, prosimy o tym fakcie niezwłocznie poinformować nadawcę i trwale usunąć otrzymaną wiadomość. Każde nieautoryzowane kopiowanie, przechowywanie, przetwarzanie, ujawnianie lub rozpowszechnianie załączonej informacji w całości lub w części jest zabronione i może być ono uznane za naruszające prawo.

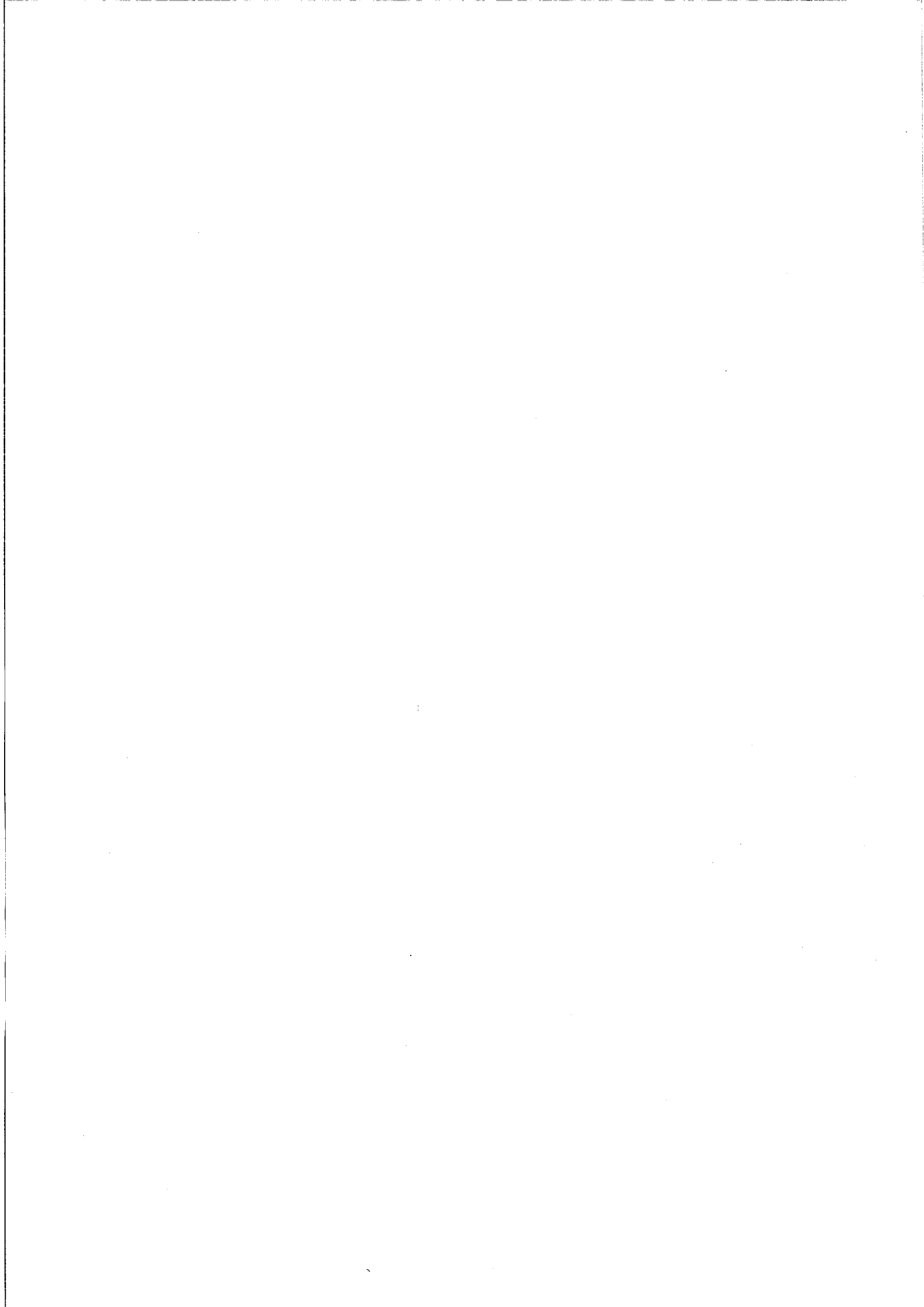
Ochrona danych osobowych (RODO). Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Gołdapi pod adresem:
<https://bip.powiatgoldap.pl/5164/informacja-dotyczaca-danych-osobowych.html>

[załącznik "Stanowisko Rady Powiatu w Gołdapi w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko.pdf" został usunięty przez Janusz Cieszynski/POSEL/SEJM/PL]

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLDAPI
19-500 Gołdap, ul. Krótka 1
tel. 87 615-44-44, fax 87 615-44-45

Z up. STAROSTY
AM
mgr Anna Makowska
SEKRETARZ POWIATU

Potwierdzam
zgodność wydruku
z dokumentem elektronicznym
Gołdap dn. 25. 11. 2024

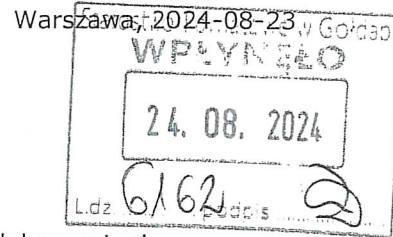


OR

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

2024-08-24

Ⓚ



INFORMACJA

Otrzymujesz korespondencję z systemu elektronicznego zarządzania dokumentacją.

Pismo: BPRM.5070.1.32.2024. Treść pisma w załączniku.

Załączniki:

- 1. [Uchwała Rady Powiatu w Gołdapi.pdf](#)
- 2. [Pismo BPRM do MI.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
2024-08-24

w dniu:

Wynik weryfikacji podpisu:
ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji

Dominika Kołomyś

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPI
19-500 Gołdap, ul. Króleka 1
tel. 87 615-44-44, fax 87 615-44-45

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam od str. 1 do str. 6
Gołdap dn. 25. 11. 2024

Z up. STAROSTY
AM
mgr Anna Makowska
SEKRETARZ POWIATU

24.08.2024

1





Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Biuro Prezesa Rady Ministrów
Zastępca Dyrektora
Grzegorz Gmyrek

BPRM.5070.1.32.2024
Warszawa, 23 sierpnia 2024 r.

Pan Miron Ossowski
Dyrektor Biura Ministra
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Dyrektorze,

w załączeniu przekazuję, według kompetencji, nadesłaną¹ do Prezesa Rady Ministrów uchwałę² Rady Powiatu w Gołdapi z 13 sierpnia 2024 r. w sprawie *przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap – Olecko*.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na wskazane wystąpienie, z kopią do wiadomości Biura Prezesa Rady Ministrów.

Z wyrazami szacunku

Grzegorz Gmyrek
/dokument podpisany elektronicznie/

Podpis elektroniczny zweryfikowany

2024-08-24

w dniu:

Wynik weryfikacji podpisu:

ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji

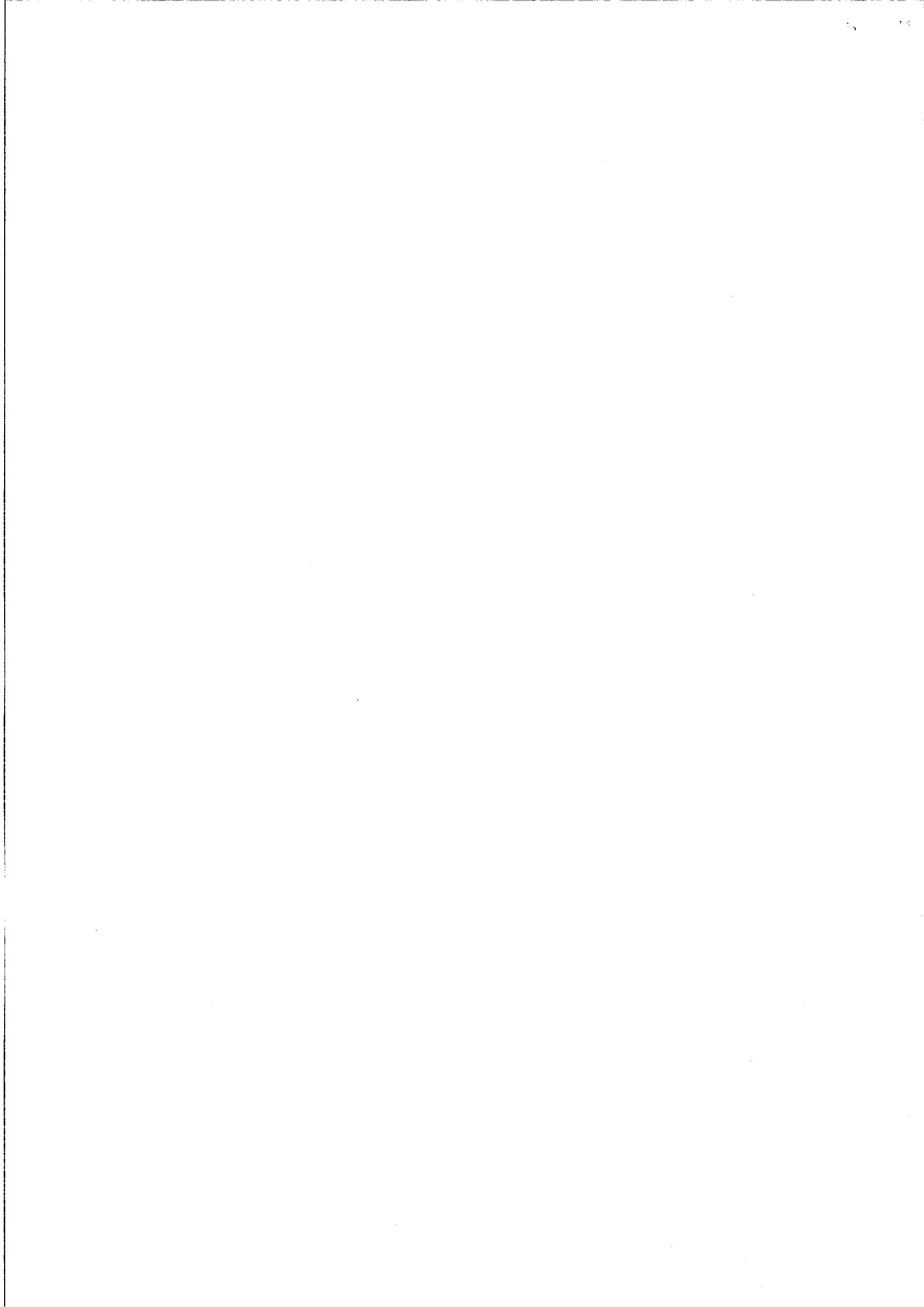
Dominika Kosińska

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Tomasz Kazaniecki, Starosta Gołdapski

¹ Przy piśmie Starosty Gołdapskiego z 20 sierpnia 2024 r., znak: OR.0008.4.2024.

² Nr V/24/2024.





Gołdap, 20 sierpnia 2024 r.

OR.0008.4.2024

Egz. nr 2.

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

W załączeniu przesyłam uchwałę Nr V/24/2024 Rady Powiatu w Gołdapi podjętą na V posiedzeniu w dniu 13 sierpnia 2024 roku w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko.

Z wyrazami szacunku

Z up. STAROSTY

*Marzanna Marianna
Wardziejewska*

Wykonano w 2 egzemplarzach:

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

Zał. 1

UCHWAŁA Nr V/24/2024

Rady Powiatu w Gołdapi

z dnia 13 sierpnia 2024r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji
linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 t.j.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu, zobowiązując go do przekazania uchwały:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów;
- 3) Ministrowi Obrony Narodowej;
- 4) Ministrowi Infrastruktury;
- 5) Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 6) Parlamentarzystom Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 7) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu;
- 8) Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 9) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

**Przewodniczący Rady Powiatu
w Gołdapi**


Piotr Rant



Załącznik do Uchwały Nr V/24/2024

Rady Powiatu w Gołdapi

z dnia 13 sierpnia 2024r.

Stanowisko Rady Powiatu w Gołdapi w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko

Jako samorządowcy, którzy są najbliższymi mieszkańcami, jak również przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Powiatu Gołdapskiego apelujemy o podjęcie działań w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko.

145 lat temu- 1 lipca 1879 roku oficjalnie ruszyła linia kolejowa Gołdap- Olecko- Ełk. Niestety ostatni pociąg osobowy trasę Olecko - Gołdap przejechał 23 maja 1998 roku natomiast do 30 czerwca 1998 roku odbywał się ruch towarowy.

Powiat gołdapski jest jednym z najpiękniejszych zakątków północno-wschodniej Polski. Odwiedzających po raz pierwszy ziemię gołdapską zaskakuje przede wszystkim jej malowniczość. Najczystsze powietrze w Polsce wraz z zasobami wód leczniczych, zadecydowało w dużej mierze o dodatkowych priorytetach rozwojowych. Dzięki tym atutom na ziemi gołdapskiej znajduje się jedyne w regionie uzdrowisko. Ponadto w powiecie znajduje się także sanatorium, które cieszy się zainteresowaniem kuracjuszy z całej Polski.

Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport kuracjom, turystom i mieszkańcom Gołdapi do jedynej na Mazurach i Warmii miejscowości uzdrowskiej uważanej za uzdrowisko o najczystszym powietrzu w Polsce.

Powiat gołdapski na mapie Polski wyróżnia zarówno piękno, jak również wykluczenie komunikacyjne. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu, w przypadku Powiatu Gołdapskiego graniczące z ubóstwem transportowym. Biorąc pod uwagę położenie ma ono charakter ekonomiczny, związany z niemożnością zapewnienia dojazdu do ośrodków administracyjnych, handlowych, edukacyjnych, ochrony zdrowia oraz miejsc pracy.

Reaktywacja linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko umożliwi ruch towarowy, który



Powiat Goldapski

ma ogromne znaczenie dla interesów firm między innymi w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej i przedsiębiorstw działających w powiecie oraz ościennych powiatach, co przedłoży się na rozwój społeczno- gospodarczy regionu.

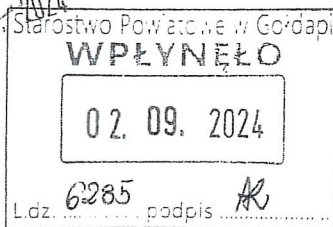
Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno - wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty.

W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie województwa Warmińsko - Mazurskiego, który jest bezpośrednio położony przy granicy z Federacją Rosyjską.

W związku z powyższym apelujemy o zaangażowanie wszystkich możliwości i działań na rzecz reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Goldap.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Goldapi
Piotr Rant

OK
02.09.2024



Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Warszawa, 2024-08-30

INFORMACJA

Otrzymujesz korespondencję z systemu elektronicznego zarządzania dokumentacją.

Pismo: BPRM.5070.1.34.2024. Treść pisma w załączniku.

Załączniki:

- 1. [Pismo przewodnie.pdf](#)
- 2. [Pismo BPRM do MI.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu: 2024-09-02

Wynik weryfikacji podpisu:
~~ważny / nieważny~~ / brak możliwości weryfikacji

Aleksandra Jęlitewska

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPI
19-500 Gołdap, ul. Krótka 1
tel. 87 615-44-44, fax 87 615-44-45

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam odst. 1 do st. 5
Gołdap dn. 25. 11. 2024

Z up. STAROSTY
mm
mgr Anna Makowska
SEKRETARZ POWIATU



Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Biuro Prezesa Rady Ministrów
Zastępca Dyrektora
Grzegorz Gmyrek

BPRM.5070.1.34.2024
Warszawa, 30 sierpnia 2024 r.

Pan Miron Ossowski
Dyrektor Biura Ministra
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Dyrektorze,

w załączeniu przekazuję, według kompetencji, nadesłane do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów pismo Starosty Gołdapskiego z 23 sierpnia 2024 r.¹ wraz z apelem o *pełną reaktywację linii kolejowych wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego*.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na wskazane wystąpienie, z kopią do wiadomości Biura Prezesa Rady Ministrów.

Z wyrazami szacunku

Grzegorz Gmyrek
/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Kazaniecki, Starosta Gołdapski

¹Znak: OR.0008.5.2024.





Starosta Goldapski



Gołdap, 23 sierpnia 2024 r.

OR.0008.5.2024

Egz. nr 1

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

W załączeniu przesyłam apel o pełną reaktywację linii kolejowych wschodniej części
Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Z wyrazami szacunku

STAROSTA


Krzysztof Tomasz Kazaniecki

Wykonano w 2 egzemplarzach:

Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Zał. 1

Apel
o pełną reaktywację linii kolejowych
wschodniej części Województwa Warmińsko – Mazurskiego

Szanowny Panie Premierze,

Mazury, to jeden z najpiękniejszych zakątków północno- wschodniej Polski, który wyróżnia zarówno piękno, jak również **wykluczenie komunikacyjne**. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu natomiast w przypadku naszego regionu **graniczące z ubóstwem transportowym**.

Wykluczenie komunikacyjne mieszkańców naszych powiatów i gmin to jeden z problemów najczęściej podnoszonych w trakcie spotkań z mieszkańcami, przedsiębiorcami, turystami.

Wykluczenie komunikacyjne naszego regionu stanowi faktyczną przeszkodę w realizacji szeregu konstytucyjnych praw i wolności obywatelskich, takich jak: wolność poruszania się, prawo do ochrony zdrowia, prawo osób z niepełnosprawnościami do pomocy ze strony władz publicznych w komunikacji społecznej, prawo do nauki. Nie ulega wątpliwości, że bez dostępnej komunikacji nie można korzystać z usług publicznych gwarantujących godny poziom życia.

Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport między innymi kuracjom, turystom do miejscowości o najczystszy powietrze w Polsce. Reaktywacja linii kolejowych przyczyni się do zbudowania łączności i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski północno – wschodniej. Umożliwi ruch towarowy, który ma ogromne znaczenie dla interesów firm i przedsiębiorstw, co przedłoży się na rozwój społeczno-gospodarczy regionu, jak również zachęci przyszłych inwestorów.

Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno- wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty.

W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie Województwa Warmińsko – Mazurskiego, który jest położony w bliskim sąsiedztwie granicy z Federacją Rosyjską.

W związku z powyższym apelujemy o zaangażowanie wszystkich sił i działań na rzecz modernizacji kolei, która bardzo pozytywnie wpłynie na szeroko pojmowany rozwój społeczno- gospodarczy naszego regionu.

Z wyrazami szacunku

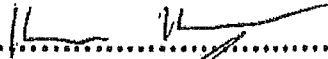
Starosta Goldapski

Krzysztof Kazaniecki



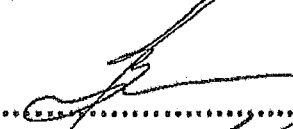
Burmistrz Goldapi

Konrad Kazaniecki



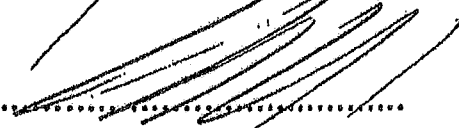
Wójt Gminy Dubeninki

Łukasz Balczun



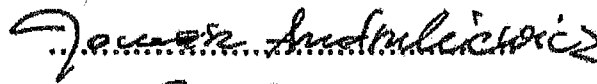
Wójt Gminy Banie Mazurskie

Łukasz Kuliś



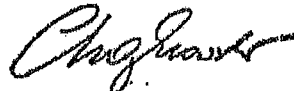
Prezydent Elku

Tomasz Andrukiewicz



Starosta Elcki

Marek Chojnowski



Starosta Olecki

Tomasz Kosobudzki

Wicestarsza Olecki



Burmistrz Olecka

Karol Sobczak



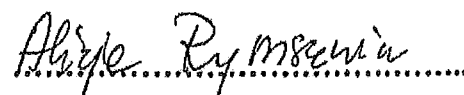
Wójt Gminy Kowale Oleckie

Krzysztof Locman



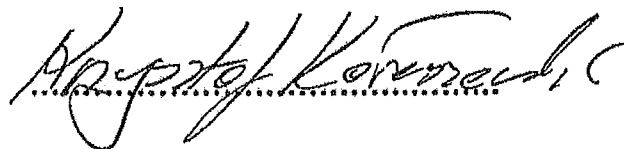
Starosta Węgorzewska

Alicja Rymaszewicz



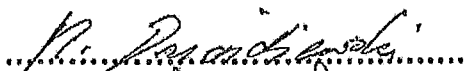
Burmistrz Węgorzewa

Krzysztof Kołaszewski



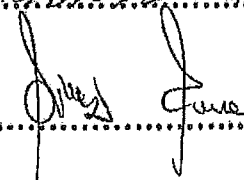
Starosta Giżycki

Mirosław Drzażdżewski



Wójt Gminy Wydminy

Anna Binik

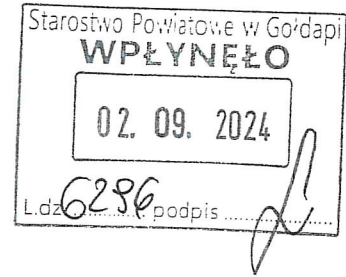


OR do S
02.09.2024

Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa
Chałubińskiego 4/6

DTK-1.055.17.2024

Warszawa, 2024-09-02



INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Odpowiedź na pismo znak OR.0008.4.2024 z dnia 20 sierpnia 2024

Załączniki:

1. 10. Odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury w sprawie linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap – Olecko.pdf
2. 10. Załącznik - Pismo DTK-1.055.17.2024 z dnia 23 lipca 2024 r..pdf

Dokument nie zawiera podpisu
Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany

w dniu: 02. 09. 2024

Wynik weryfikacji podpisu:

~~ważny / nieważny~~ / brak możliwości weryfikacji

Formalshe Anna

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPU
19-500 Gołdap, ul. Krótka 1
tel. 87 615-44-44, fax 87 615-44-45

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam od str. 1 do str. 4
Gołdap dn. 25. 11. 2024

Z up. STAROSTY
MMZ
mgr Anna Makowska
SEKRETARZ POWIATU



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-1.055.17.2024
Warszawa, 29 sierpnia 2024

Pan
Krzysztof Kazaniecki
Starosta Gołdapski

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do pisma znak OR.0008.4.2024 z dnia 20 sierpnia 2024 r., przekazanego za pośrednictwem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury 27 sierpnia 2024 r.), uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przekazało stanowisko w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap – Olecko, przy piśmie: DTK-1.055.17.2024 z dnia 23 lipca br. (pismo w załączeniu). Stanowisko resortu w przedmiotowej sprawie pozostaje aktualne.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Warsza

Dyrektor

Załączniki:

1. Pismo DTK-1.055.17.2024 z dnia 23 lipca 2024 r.

Do wiadomości:

1. Biuro Prezesa Rady Ministrów.



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-1.055.17.2024

Warszawa, 23 lipca 2024

Pan
Konrad Kazaniecki
Burmistrz Gołdapi

Pan
Krzysztof Kazaniecki
Starosta Gołdapski

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma znak OR.5532.7.2024 z dnia 21 czerwca 2024 r., przekazanego za pośrednictwem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury 2 lipca 2024 r.), w sprawie podjęcia działań w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap – Olecko, przedstawiam poniższe stanowisko:

Uprzejmie informujemy, że dokumentem wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej z uwzględnieniem przewidywanych/prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania jest opracowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”, „PKP PLK S.A.”) dokument strategiczny pn.: „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”. W tym opracowaniu, w grupie projektów o znaczeniu regionalnym, został ujęty projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap – Olecko”, jednakże na chwilę obecną niniejszy projekt nie ma zapewnionego finansowania.

Z uwagi na regionalny charakter inwestycji właściwym rozwiązaniem byłaby realizacja projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap – Olecko” ze środków programu regionalnego pn. „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021 – 2027”. Niemniej dotychczas Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego, jako dysponent funduszy regionalnych, nie przewidział środków na przedmiotową linię kolejową w ramach powyższego programu. Pragniemy nadmienić, że działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej ze środków programów regionalnych.

Mając na uwadze zgłaszane przez samorząd województwa warmińsko-mazurskiego postulaty, Spółka rozważała ujęcie prac inwestycyjnych dla przedmiotowej linii kolejowej ze środków instrumentu pn. „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na perspektywę 2021 – 2027”. Niemniej ze względu na ograniczone środki, nie uda się objąć ww.

programem wszystkich postulowanych zadań, w tym obejmującego linię kolejową nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap. Pragniemy przy tym podkreślić, że na liście podstawowej przedmiotowego programu znalazły się 3 projekty, które swoim zakresem obejmują linie kolejowe z terenu województwa warmińsko – mazurskiego (nr 223 na odcinku Czerwonka – Ełk, nr 35 na odcinku Chorzele – Szymany oraz nr 220 na odcinku Gutkowo – Jonkowo).

Nadmieniamy, że realną szansę na rozwój infrastruktury kolejowej zgodnie z oczekiwaniami lokalnych społeczności stwarzał Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r. (dalej: „Kolej +”), skierowany do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie, przy uwzględnieniu potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego wyraził zainteresowanie programem Kolej +, w ramach naboru złożył m.in. wniosek dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap – Olecko – Ełk”. Powyższy wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany do II etapu naboru do Kolej +, jednak z przyczyn leżących po stronie wnioskodawcy projekt nie uczestniczył w dalszej procedurze programu i nie skorzystał z szansy uzyskania wsparcia finansowego.

Podsumowując, Spółka obecnie nie ma w planach inwestycji na linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap. Nadmieniamy, iż obecny stan techniczny linii (znajdująca się tam infrastruktura kolejowa została rozebrana lub jest w bardzo w złym stanie technicznym), uniemożliwia prowadzenie ruchu kolejowego. Reaktywacja linii kolejowej poprzez otworenie jej w starym śladzie wymaga dużych nakładów finansowych, których obecnie Spółka nie posiada. Przedmiotowa linia kolejowa ma charakter regionalny, dlatego też potencjalna realizacja inwestycji powinna odbyć się przy znaczącym zaangażowaniu finansowym Urzędu Marszałkowskiego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Warsza

Dyrektor

Do wiadomości:

1. Biuro Interwencyjnej Pomocy Prawnej i Listów, Kancelaria Prezydenta RP;
2. Biuro Prezesa Rady Ministrów;
3. Radosław Król, Wojewoda warmińsko-mazurski.



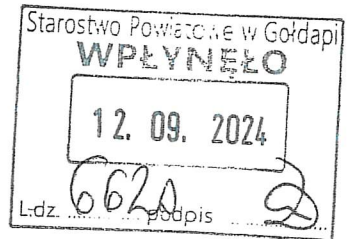
Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-5-1.055.109.2024

Warszawa, 09 września 2024

OR + sekretariat
2024-09-12
(Signature)



**Pan
Krzysztof Tomasz Kazaniecki
Starosta Gołdapski**

*M. J. J. J. J. J. J.
12. IX. 2024 r.
M.M.*

Szanowny Panie Starosto,

w nawiązaniu do wystąpienia z 23 sierpnia 2024 roku (sygn. OR.0008.5.2024), skierowanego do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, a dotyczącego apelu o pełną reaktywację linii kolejowych wschodniej części Województwa Warmińsko-Mazurskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju. Działania te ukierunkowane są również na regiony, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Inwestycje w tym zakresie prowadzone były i są w ramach następujących programów rządowych:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032);
- Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku;
- Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie nadal konsekwentnie modernizować, rewitalizować oraz podnosić parametry obecnej sieci kolejowej. Modernizacja i rewitalizacja istniejących linii, w tym wymiana lub naprawa nawierzchni kolejowej, unowocześnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych są kluczowymi elementami strategii mającej na celu podniesienie standardów komunikacyjnych w całym kraju. Działania te pozwolą na zwiększenie przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu, co pozytywnie wpłynie na dostępność i jakość transportu kolejowego w mniejszych miastach i miejscowościach.

Inwestycje i prace utrzymaniowe na sieci kolejowej przyczynią się do poprawy parametrów technicznych linii kolejowych, dzięki czemu organizatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy będą mogli zapewnić lepszą ofertę przewozową. W rezultacie oferta ta stanie się bardziej konkurencyjna i atrakcyjna dla mieszkańców. Lepsza oferta przewozowa oraz poprawa komfortu podróży mogą przyczynić się do większego wykorzystania transportu kolejowego przez mieszkańców, co z kolei może wpłynąć na rozwój gospodarczy i społeczny regionu.

Przy wsparciu środków unijnych planowana jest kontynuacja modernizacji linii kolejowej Rail Baltica na odcinku Białystok – Ełk – granica państwa. Wśród planowanych inwestycji można również wskazać dokończenie modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze oraz rewitalizację linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Ełk.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPACH
19-500 Gołdapi, ul. Krótka 1
tel. 87 615-44-44, fax 87 615-44-45

Za zgodność z oryginałem:
stwierdzam od str. 1 do str. 3.
25. 11. 2024
Gołdapi dn.

Z up. STAROSTY
(Signature)
mgr Anna Makowska
SEKRETARZ POWIATU

W przypadku miejscowości nie objętych istniejącą siecią linii kolejowych istotne jest zapewnienie dobrej oferty autobusowej z wysoką częstotliwością, powiązanej w punktach przesiadkowych z ofertą kolejową na istniejących liniach kolejowych.

Odnosnie linii kolejowej nr 41 Ełk – Olecko – Gołdap informuję, że linia ta na odcinku Ełk – Olecko zmodernizowana zostanie w ramach planowanego do realizacji projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)”. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu.

W chwili obecnej prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap nie są planowane do realizacji w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Inwestycja pn. „Prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap” została ujęta w dokumencie „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” w grupie projektów o charakterze regionalnym.

W przypadku decyzji o realizacji modernizacji przedmiotowej linii, zasadne byłoby finansowanie jej ze środków programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021 -2027, z uwagi na regionalny charakter linii kolejowej nr 41, co jest uzależnione od decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Dodatkowo informuję, że w 2020 r. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego na etapie naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r., wyraził zainteresowanie realizacją modernizacji linii kolejowej nr 41 i złożył wniosek wraz z dokumentacją. Wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany do II etapu naboru do Programu, jednakże z przyczyn leżących po stronie wnioskodawcy nie brał udziału w dalszej procedurze i nie uzyskał wsparcia finansowego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Przemysław Sierpień

Zastępca Dyrektora

Do wiadomości:

Pan Grzegorz Gmyrek, Zastępca Dyrektora Biura Prezesa Rady Ministrów
(dot. BPRM.5070.1.34.2024)

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1514776.7609505.5520477
Nazwa dokumentu	DTK.5.1.055.109.2024 odpowiedź.pdf
Tytuł dokumentu	DTK.5.1.055.109.2024 odpowiedź
Sygnatura dokumentu	DTK-5-1.055.109.2024
Data dokumentu	09.09.2024
Skrót dokumentu	500E9FAC5C7AE13245B56DA6D071C38F38020860
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	09.09.2024 11:10:08
Podpisane przez	Przemysław Edward Sierpień Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 09.09.2024

Autor wydruku: Dmowski Konrad (Główny specjalista)

