



RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPU VI KADENCJI

Paweł CZYŻ

pawel.czyz@powiatgoldap.pl

www.czyzpawel.pl

tel. 798 297 781

Banie Mazurskie, 29.10.2024 r.

Starosta Gołdapski

Pan Krzysztof KAZANIECKI

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu w Gołdapi

Pana Piotra RANTA

INTERPELACJA RADNEGO

Na podstawie art. 21 ust. 9 oraz 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107 t.j.) składam INTERPELACJE RADNEGO w sprawie możliwości braku realizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w Powiecie Gołdapskim.

UZASADNIENIE

W odpowiedzi z 25 października br. na moje zapytanie radnego z dnia 15 października 2024 roku w sprawie „funkcjonowania linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej na trasie Gołdap – Banie Mazurskie przez Skoczne i Żabin” Pan Starosta był uprzejmy podać, cyt. „(...) *“Powiat Gołdapski w 2024 roku realizuje przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: Gołdap-Banie Mazurskie przez Grabowo, Gołdap-Banie Mazurskie przez Wilkasy, Grabowo, Gołdap -Banie Mazurskie przez Skoczne, Żabin oraz Gołdap - Skajzgiry przez Rogajny, Żytkiejmy. Obecna trwa analiza wszystkich połączeń autobusowych realizowanych przez powiat gołdapski, która będzie podstawą do uruchomienia bądź kontynuacji w 2025 roku powiatowych przewozów pasażerskich. Nie jest to jedyny czynnik, gdyż realizacja tego zadania przez powiat gołdapski, możliwa jest przede wszystkim od uzyskania dofinansowania w ramach FRPA na realizację zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej a także wsparcia tych zadań przez poszczególne gminy z terenu powiatu gołdapskiego. Na dzień dzisiejszy nie mamy informacji o możliwości uzyskania dofinansowania od Wojewody Warmińsko-Mazurskiego a co za tym idzie W PROJEKCIE BUDŻETU POWIATU NA ROK 2025 NIE SĄ PLANOWANE ŚRODKI NA PRZEWOZY AUTOBUSOWE.”*

Współrządząca obecnie w Polsce oraz w Powiecie Gołdapskim Platforma Obywatelska obiecała w czasie kampanii wyborczej w roku 2023 korzystanie ze środków pomocowych UE w celu rozwoju naszego kraju, a także walkę o usunięcie istniejących wykluczeń komunikacyjnych, podziału na Polskę „A”, „B”, itd.

Jako radny Rady Gminy Banie Mazurskie VIII kadencji wystąpiłem pisemnie w poprzedniej kadencji samorządu powiatowego do Pani Starosty Marzanny Wardziejewskiej z wnioskiem o uruchomienie busowej linii

komunikacyjnej na trasie Gołdap – Rogale – Żabin – Banie Mazurskie drogą powiatową 1815N. W maju tego roku taka linia została uruchomiona. Z odpowiedzi na w/wym. zapytanie wynika, że na dzień 25 października br. nie zostało zapewnione finansowanie nie tylko w/wym. połączenia, ale także i innych połączeń realizowanych przez Powiat Gołdapski. Oznacza to, że od 1 stycznia 2025 roku mieszkańcom Powiatu Gołdapskiego grozi wykluczenie komunikacyjne uderzające przede wszystkim w osoby starsze.

Niedawno, na sesji Rady Powiatu w Gołdapi publicznie apelowaliśmy o przywrócenie linii kolejowej Gołdap – Olecko. W uroczystej sesji brali udział parlamentarzyści Platformy Obywatelskiej oraz Polskiego Stronnictwa Ludowego. Skoro – jak wynika z odpowiedzi Pana Starosty – Wojewoda Warmińsko-Mazurski nie poinformował jeszcze o możliwościach dofinansowania w/wym. przejazdów pasażerskich w roku 2025, ani także nie pozyskano środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych ... to zasadne jest pytanie o to, czy szumnie zapowiadana realizacja rewitalizacji linii kolejowej nie jest jedynie życzeniowym myśleniem władz samorządowych?

Na jednej z ostatnich sesji Rada Powiatu w Gołdapi wyraziła zgodę na emisję obligacji komunalnych na kwotę 3 mln PLN. Zatem wskazywanie, że Powiat Gołdapski nie jest w stanie sfinansować podstawowych potrzeb społecznych, m.in. dobrej komunikacji publicznej realizowanej przez Powiat jest czymś szokującym!

W związku z powyższym oświadczam, że jeżeli w projekcie budżetu na rok 2025 nie będzie środków na utrzymanie wszystkich linii autobusowych wymienionych w odpowiedzi Pana Starosty na moje zapytanie z 15 października to będę głosował przeciwko takiemu projektowi – niezależnie od innych pozytywnych jego elementów.

Jednocześnie chcę zapytać:

1. Kiedy fizycznie Powiat Gołdapski otrzyma informację od WW-M oraz FRPA w sprawie finansowania wskazanych wyżej połączeń autobusowych w roku 2025?
2. Czy o problemie poinformowano samorządy gminne z terenu Powiatu Gołdapskiego? Kiedy? Czy samorządy gminne pracują obecnie nad finansowym wsparciem dla realizacji w/wym. przewozów autobusowych przez Powiat Gołdapski i mają świadomość konieczności zaplanowania takiej ewentualnej pomocy w swoich budżetach?
3. Jak wpłynie ewentualna likwidacja tych połączeń w roku 2025 na projekt rewitalizacji linii kolejowej Gołdap-Olecko? Jakie stanowisko w sprawie rewitalizacji tej linii kolejowej przedstawił Prezes Rady Ministrów Donald Tusk po apelu z niedawnej nadzwyczajnej sesji Rady Powiatu w Gołdapi?
4. Czy Pan Starosta zorganizuje spotkanie z samorządowcami z terenu Powiatu Gołdapskiego z udziałem parlamentarzystów, aby ewentualnie wypracować wspólne stanowisko w sprawie zagrożenia wykluczeniem komunikacyjnym w Powiecie Gołdapskim wobec braku na dzień 25 października środków rządowych na realizację połączeń autobusowych na naszym terenie?
5. Czy i w jaki sposób mieszkańcy mogą się wypowiedzieć na temat ewentualnej likwidacji połączeń autobusowych w Powiecie Gołdapskim? Czy możliwe jest zarządzanie konsultacji społecznych na temat siatki połączeń autobusowych realizowanych przez Powiat Gołdapski w roku 2025?

Z wyrazami szacunku

Paweł CZYŻ

RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI