

Protokół nr V (5) z Sesji Rady Powiatu w Gołdapi
w dniu 13 sierpnia 2024 r.

w godz.10³⁶-12⁰⁰

Przewodniczący Rady Powiatu Pan Piotr Rant stwierdziła quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał i przyjmowanie sprawozdań: na 15 Radnych stanowiących ustawowy skład Rady obecnych było 15 Radnych */lista obecności w załączeniu- zał. nr 1 do protokołu/.*

Obecni:

1. Władysław Biłas
2. Andrzej Ciołek
3. Paweł Artur Czyż
4. Jarosław Wiktor Dzienis
5. Krzysztof Tomasz Kazaniecki
6. Anna Anetta Kozioł
7. Małgorzata Marianna Kuliś
8. Piotr Mościński
9. Piotr Rant
10. Grażyna Barbara Senda
11. Anna Staroszczuk-Luto
12. Jarosław Walc
13. Marzanna Marianna Wardziejewska
14. Stanisław Wójtowicz
15. Anna Zyborowicz

Ad. 1

Przewodniczący Rady Powiatu Pan Piotr Rant poinformował wszystkich uczestników sesji Rady Powiatu w Gołdapi, iż obrady są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Przebywając na sali konferencyjnej podczas obrad, zgadzają się Państwo na publikację swojego wizerunku i głosu. Transmisja na żywo z obrad dostępna jest w Internecie w serwisie eSesja.tv.

Przywitał przybyłych na Sesję Radnych Rady Powiatu oraz przybyłych na sesję gości otworzył obrad V (5) Sesji Rady Powiatu.

Ad. 2

Przewodniczący Rady Powiatu Pan Piotr Rant przedstawił proponowany porządek obrad */porządek obrad w załączeniu- zał. nr 2 do protokołu/.*

Uwag do porządku nie zgłoszono.

Przewodniczący przeszedł do realizacji kolejnego punktu obrad

Ad.3a

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chelska przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Gołdapskiego na lata 2024–2039 */projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w załączeniu- zał. nr 3 do protokołu/.*

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chelska poinformowała, że w wieloletniej prognozie finansowej oraz w wykazie przedsięwzięć urealniono poszczególne wartości zgodnie z uchwałą w sprawie zmian budżetu w 2024 r. Zaktualizowano wysokość dochodów i wydatków ogółem oraz majątkowych w poszczególnych latach projekcji. Zaktualizowano dane uzupełniające. Zwiększenie planu finansowego dochodów i wydatków wynika z urealnienia oraz konieczności wnioskowania o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych na zadanie pn.: „Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego” w roku 2024 w celu pokrycia wydatków, które zostały przesunięte z roku 2025 na rok 2024. Umowy podpisane z wykonawcami na dostawę sprzętu w dniu 15.07.2024 roku przewidują termin realizacji do dnia 14.08.2025 roku. Wykonawcy, w złożonych w dniu 06.08.2024 roku oświadczeniach, określili faktyczny możliwy termin dostarczenia sprzętu jeszcze w roku 2024 łącznie z zafakturowaniem dostawy. Do dnia 14.08.2024 roku do Banku Gospodarstwa Krajowego należy złożyć Oświadczenie o podpisanych umowach z Wykonawcami oraz harmonogramie wypłat środków z programu, w którym termin wypłaty środków określony zostanie na grudzień 2024 roku. Złożone Oświadczenie pozwoli na rozliczenie płatności z Wykonawcami do 31.12.2024 roku. W obecnym wykazie przedsięwzięć zadanie pn.: „Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego” ulega skróceniu okres realizacji z wieloletniego na jednoroczne i w związku z powyższym nie powinno być wykazywane w załączniku

do WPF. Jednakże ze względów technicznych nie pozwalających na jego usunięcie wykazano limit wydatków w roku 2025 w kwocie 0,00 zł oraz zwiększony limit wydatków w 2024 r w kwocie 2 105 263,16 zł. W kolejnej uchwale zmieniającej WPF zadanie zostanie trwale usunięte. Wieloletnia prognoza finansowa odzwierciedla aktualny stan budżetu powiatu i po dokonanych zmianach Powiat Gołdapski spełnia warunek z art. 242 i art.243 ustawy o finansach publicznych. Plan dochodów ogółem zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 79 531 110,39 zł. Plan wydatków ogółem zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 86 286 444,17 zł. Deficyt budżetu po zmianie wynosi 6 755 333,78 zł. Przychody budżetu po zmianie wynoszą 7 795 333,78zł. Rozchody 1 040 000,00 zł.

Przewodniczący Rady zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady przeprowadził głosowanie.

Głosowano w sprawie:

zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Gołdapskiego na lata 2024 – 2039;

Wyniki głosowania:

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Władysław Biłas, Andrzej Ciołek, Paweł Artur Czyż, Jarosław Wiktor Dzienis, Krzysztof Tomasz Kazaniecki, Anna Anetta Kozioł, Małgorzata Marianna Kuliś, Piotr Mościński, Piotr Rant, Grażyna Barbara Senda, Anna Staroszczyk-Luto, Jarosław Walc, Marzanna Marianna Wardziejewska, Stanisław Wójtowicz, Anna Zyborowicz

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (0)

Ad.3b

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chęlska przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie zmian budżetu powiatu w roku 2024 */projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w załączeniu- zał. nr 4 do protokołu/.*

Zastępca Głównego Księgowego Pani Beata Chęlska poinformowała, że dochody Starostwo Powiatowe w Gołdapi w rozdziale 75814 „Różne rozliczenia finansowe” proponuje się zwiększenie planu finansowego dochodów o kwotę 1 000 000,00 zł w związku z koniecznością wnioskowania o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych na zadanie pn.: Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego w roku 2024 w celu pokrycia wydatków, które zostały przesunięte z roku 2025 na rok 2024. Plan dochodów budżetu powiatu zwiększa się o kwotę per saldo 1 000 000,00 zł. Wydatki Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi. W rozdziale 60014 „Drogi publiczne powiatowe” proponuje się zwiększenie planu wydatków o kwotę 1 000 000,00 zł w związku z koniecznością poniesienia wydatków w roku 2024 przewidzianego w WPF – wykazie przedsięwzięć w 2024-2027 r na rok 2025. Umowy podpisane z wykonawcami na dostawę sprzętu w dniu 15.07.2024 roku przewidują termin realizacji do dnia 14.08.2025 roku. Wykonawcy, w złożonych w dniu 06.08.2024 roku oświadczeniach, określili faktyczny możliwy termin dostarczenia sprzętu jeszcze w roku 2024 łącznie z zafakturowaniem dostawy. Do dnia 14.08.2024 roku do Banku Gospodarstwa Krajowego należy złożyć Oświadczenie o podpisanych umowach z Wykonawcami oraz harmonogramie wypłat środków z programu, w którym termin wypłaty środków określony zostanie na grudzień 2024 roku. Złożone Oświadczenie pozwoli na rozliczenie płatności z Wykonawcami do 31.12.2024 roku. Wnioskowana kwota środków stanowi dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych na zadanie pn.: Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Gołdapskiego. Plan wydatków budżetu powiatu zwiększa się per saldo o kwotę 1 000 000,00 zł. Plan dochodów zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 79 531 110,39 zł. Plan wydatków zwiększa się o kwotę 1 000 000,00 zł i po zmianach wynosi 86 286 444,17 zł. Deficyt budżetu po zmianie wynosi 6 755 333,78 zł. Przychody budżetu po zmianie wynoszą 7 795 333,78zł. Rozchody 1 040 000,00 zł.

Przewodniczący Rady zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady przeprowadził głosowanie.

Głosowano w sprawie:

zmian budżetu powiatu na rok 2024;

Wyniki głosowania:

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Władysław Biłas, Andrzej Ciołek, Paweł Artur Czyż, Jarosław Wiktor Dzienis, Krzysztof Tomasz Kazaniecki, Anna Anetta Kozioł, Małgorzata Marianna Kuliś, Piotr Mościński, Piotr Rant, Grażyna Barbara Senda, Anna Staroszczuk-Luto, Jarosław Walc, Marzanna Marianna Wardziejewska, Stanisław Wójtowicz, Anna Zyborowicz

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (0)

Przewodniczący Rady ogłosił przerwę w obradach do godziny 11.00.

Radny Pan Jarosław Wiktor Dzienis po ogłoszeniu przerwy opuścił posiedzenie.

Radny Pan Jarosław Walc opuścił posiedzenie w trakcie przerwy godzina 11.07.

Przewodniczący Rady wznowił posiedzenie. Przywitał przybyłym gości na posiedzenie sesji Rady Powiatu Panią Urszulę Paślawską – Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, Panią Jolantę Piotrowską – Senator RP, Pana Macieja Wróbel – Poseł na Sejm RP, Pana Matusza Szauera – I Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski, Panią Sylwię Jaskulską – Członek Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego, Pana Jarosław Słomę – Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego, Panią Alicja Rymaszewicz – Starosta Węgorzewski, Panią Barbara Jankowska – Wicestarosta Olecki, Pana Mirosław Dariusz Drzażdżewski – Starosta Giżycki, Pana Konrada Kazanieckiego – Burmistrz Gołdapi, Pana Łukasza Balczuna- Wójt Gminy Dubeninki

Przeszedł do realizacji punktu obrad.

Ad.3c

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap-Olecko */projekt uchwały Rady Powiatu w Gołdapi w załączeniu- zał. nr 5 do protokołu/.*

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant poinformował, że jako samorządowcy, którzy są najbliższymi mieszkańcami, jak również przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Powiatu Gołdapskiego apelujemy o podjęcie działań w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko. 145 lat temu- 1 lipca 1879 roku oficjalnie ruszyła linia kolejowa Gołdap- Olecko- Ełk. Niestety ostatni pociąg osobowy trasę Olecko - Gołdap przejechał 23 maja 1998 roku natomiast do 30 czerwca 1998 roku odbywał się ruch towarowy. Powiat gołdapski jest jednym z najpiękniejszych zakątków północno-wschodniej Polski. Odwiedzających po raz pierwszy ziemię gołdapską zaskakuje przede wszystkim jej malowniczość. Najczystsze powietrze w Polsce wraz z zasobami wód leczniczych, zdecydowało w dużej mierze o dodatkowych priorytetach rozwojowych. Dzięki tym atutom na ziemi gołdapskiej znajduje się jedyne w regionie uzdrowisko. Ponadto w powiecie znajduje się także sanatorium, które cieszy się zainteresowaniem kuracjuszy z całej Polski. Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport kuracjom, turystom i mieszkańcom Gołdapi do jedynej na Mazurach i Warmii miejscowości uzdrowskiej uważanej za uzdrowisko o najczystszym powietrzu w Polsce. Powiat gołdapski na mapie Polski wyróżnia zarówno piękno, jak również wykluczenie komunikacyjne. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu, w przypadku Powiatu Gołdapskiego graniczące z ubóstwem transportowym. Biorąc pod uwagę położenie ma ono charakter ekonomiczny, związany z niemożnością zapewnienia dojazdu do ośrodków administracyjnych, handlowych, edukacyjnych, ochrony zdrowia oraz miejsc pracy. Reaktywacja linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko umożliwi ruch towarowy, który ma ogromne znaczenie dla interesów firm między innymi w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej i przedsiębiorstw działających w powiecie oraz ościennych powiatach, co przedłoży się na rozwój społeczno- gospodarczy regionu. Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno - wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty.

W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie województwa Warmińsko - Mazurskiego, który jest bezpośrednio położony przy granicy z Federacją Rosyjską. Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki zaapelował o zaangażowanie wszystkich możliwości i działań na rzecz reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap.

Przewodniczący Rady zapytał czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady przeprowadził głosowanie.

Głosowano w sprawie:

przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko.

Wyniki głosowania:

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (13)

Władysław Biłas, Andrzej Ciołek, Paweł Artur Czyż, Krzysztof Tomasz Kazaniecki, Anna Anetta Kozioł, Małgorzata Marianna Kuliś, Piotr Mościński, Piotr Rant, Grażyna Barbara Senda, Anna Staroszczuk-Luto, Marzanna Marianna Wardziejewska, Stanisław Wójtowicz, Anna Zyborowicz

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Jarosław Wiktor Dzienis, Jarosław Walc

Ad.4

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant odczytał apel o pełną reaktywację linii kolejowych wschodniej części Województwa Warmińsko – Mazurskiego */apel o pełną reaktywację linii kolejowych wschodniej części Województwa Warmińsko – Mazurskiego w załączeniu- zał. nr 6 do protokołu/.*

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant poinformował, że Mazury, to jeden z najpiękniejszych

zakątków północno- wschodniej Polski, który wyróżnia zarówno piękno, jak również wykluczenie komunikacyjne. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu natomiast w przypadku naszego regionu graniczące z ubóstwem transportowym. Wykluczenie komunikacyjne mieszkańców naszych powiatów i gmin to jeden z problemów najczęściej podnoszonych w trakcie spotkań z mieszkańcami, przedsiębiorcami, turystami. Wykluczenie komunikacyjne naszego regionu stanowi faktyczną przeszkodę w realizacji szeregu konstytucyjnych praw i wolności obywatelskich, takich jak: wolność poruszania się, prawo do ochrony zdrowia, prawo osób z niepełnosprawnościami do pomocy ze strony władz publicznych w komunikacji społecznej, prawo do nauki. Nie ulega wątpliwości, że bez dostępnej komunikacji nie można korzystać z usług publicznych gwarantujących godny poziom życia. Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport między innymi kuracjom, turystom do miejscowości o najczystszy powietrze w Polsce. Reaktywacja linii kolejowych przyczyni się do zbudowania łączności i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski północno – wschodniej. Umożliwi ruch towarowy, który ma ogromne znaczenie dla interesów firm i przedsiębiorstw, co przedłoży się na rozwój społeczno-gospodarczy regionu, jak również zachęci przyszłych inwestorów. Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno- wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty. W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie Województwa Warmińsko – Mazurskiego, który jest położony w bliskim sąsiedztwie granicy z Federacją Rosyjską. W związku z powyższym apelujemy o zaangażowanie wszystkich sił i działań na rzecz modernizacji kolei, która bardzo pozytywnie wpłynie na szeroko pojmowany rozwój społeczno- gospodarczy naszego regionu.

Przewodniczący Rady w kolejności odczytał władze lokalnego samorządu oraz powiatów i gmin ościennych, którzy podpisali apel do Premiera RP Pana Donalda Tuska.

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant poprosił o zabranie głosu zaproszonych gości.

Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska pogratulowała, że linia współpracy, która była w Gołdapi

charakterystyczna i znana, nabiera tempa. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska powiedziała, że gdy pracowała w samorządzie województwa, to miłość do Gołdapi zaszczepiali zawsze Marian Podziewski oraz obecny na sali Jarosław Słoma. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska powiedziała, że czeka dużo wyzwań i wyzwanie, o którym mówił pan przewodniczący czyli modernizacja linii 41, jest inwestycją, która ma uzasadnienie środowiskowe, militarne ale również te związane z rozwojem województwa Warmińsko-Mazurskiego. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska dodała, że regiony peryferyjne charakteryzują się tym, że trzeba w sposób szczególny zadbać o inwestycje, które nie należą do najłatwiejszych. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska poinformowała, że jest po rozmowie z Panem Mariuszem Klimczakiem, który zlecił ocenę tego kawałka inwestycji. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska powiedziała, że w roku 2020 wstępnie projekt przeszedł 1 nabór formalny natomiast samorząd województwa nie realizował 2 etapu. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska poinformowała, że jeśli chodzi o kolejny nabór do programów regionalnych ten odcinek jak najbardziej kwalifikuje się do dofinansowania. Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Pani Urszula Paślawska powiedziała, że ma nadzieję i wierzy w to dołożą swoje siły i możliwości, aby doprowadzić inwestycję do szczęśliwego końca.

Senator RP Jolanta Piotrowska powiedziała, że po wyborach jest pierwszy raz w Gołdapi i pogratulowała radnym objęcia mandatów, żeby reprezentować całą gołdapską społeczność. Senator RP Jolanta Piotrowska powiedziała, że to dopiero początek ich pracy, a już pojawił się apel, konkrety oraz działania. Senator RP Jolanta Piotrowska dodała, że na te konkrety czekają oczywiście mieszkańcy. Senator RP Jolanta Piotrowska poinformowała, że gdy objęła stanowisko Burmistrza Giżycka w 2002r. postanowiono wraz z samorządowcami województwa warmińsko-mazurskiego oraz podlaskiego, zorganizować spotkanie w sprawie drogi ekspresowej „Via Baltica”. Senator RP Jolanta Piotrowska dodała, że wtedy wydawała się ona nierealna, a teraz jest ona i można z niej korzystać. Senator RP Jolanta Piotrowska powiedziała, że to co dzisiaj zostało podjęte, jest przykładem na to, że wspólne działanie może dać efekty. Senator RP Jolanta Piotrowska powiedziała, że życzy sukcesów w tej sprawie i sama będzie wspierać działania w jej kwestii.

Posel na Sejm RP Pan Maciej Wróbel powiedział, że Pani Posel jak i Pani Senator powiedziały to na czym wszystkim zależy czyli, aby regiony w województwie warmińsko-mazurskim rozwijały się w sposób dynamiczny. Posel na Sejm RP Pan Maciej Wróbel powiedział, że to jest ten czas, aby stanąć wszyscy razem po to, aby ten region się rozwijał i żeby poczuć następującą zmianę. Posel na Sejm RP Pan Maciej Wróbel podziękował za apel oraz poinformował, że obiecują przekazać go premierowi, aby mógł się pochylić nad tym, aby inwestycja doczekała się realizacji.

I Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski Pan Mateusz Szauer podziękował za zaproszenie oraz za determinację i zaangażowanie oraz podjęty apel. I Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski Pan Mateusz Szauer powiedział, że to jest czas kiedy trzeba argumentować, że województwo warmińsko-mazurskie, jest aktualnie województwem wykluczonym geopolitycznie. I Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski Pan Mateusz Szauer dodał, że stąd jest tak ważne tego rodzaju apele. I Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski Pan Mateusz Szauer powiedział, że Gołdap jest dzisiaj przykładem współpracy między samorządem miejskim oraz powiatowym.

Członek Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pani Sylwia Jaskulska powiedziała, że cieszy się, że mogła przyjechać na początek województwa warmińsko-mazurskiego. Członek Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pani Sylwia Jaskulska powiedziała, że często się słyszy, że Gołdap jest końcem województwa, a to tu rozpoczyna się zgoda, która w samorządzie jest stawiana na 1 miejscu. Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego Pani Sylwia Jaskulska poinformowała, że mimo iż zajmuje się zdrowiem i sprawy zdrowia w tej kadencji są dla niej priorytetem, to wraz z radnym Jarosławem Słomą zrobią wszystko, aby wspierać ten apel.

Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski wyraził poparcie dla inicjatywy o pełną reaktywację linii kolejowej 41. Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski powiedział, że z punktu widzenia, którym obecnie się zajmuje, może mieć to ogromne znaczenie dla poprawienia dostępności komunikacyjnej oraz szans rozwoju tego regionu. Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski poinformował, że w samej strefie gołdapskiej funkcjonuje obecnie 14 firm, natomiast są plany, aby wspólnymi działaniami wesprzeć rozwój gospodarczy powiatu gołdapskiego. Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski poinformował, że zarząd strefy wystąpił do Premiera

RP o to, aby wprowadzić instrument wsparcia dla przedsiębiorców w postaci obniżenia limitu nakładów inwestycyjnych, który uprawnia do uzyskania ulgi inwestycyjnej do minimalnego poziomu 10 milionów. Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski dodał, że drugą rzeczą, o którą ubiega się zarząd jest pozyskanie kolejnych gruntów z zasobu Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa na poszerzenie obszaru podstrefy gołdapskiej. Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski poinformował, że według danych statystycznych tylko województwo warmińsko-mazurskie oraz podlaskie zanotowało w roku 2023 spadek nakładów inwestycyjnych przedsiębiorstw, dużych jak i średnich. Prezes Suwalskiej Strefy Ekonomicznej Pan Cezary Cieślukowski powiedział, że będzie wspierał inicjatywę również jako samorządowiec z sąsiedniego województwa.

Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że miał przyjemność uczestniczyć w pracach nad tworzeniem województwa warmińsko-mazurskiego z pełnomocnikiem rządu i po kilkudziesięciu latach całe Mazury są zjednoczone oraz zachowuje dobre stosunki z sąsiednim województwem. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że państwo Polskie musi zainwestować w rozwój województwa warmińsko-mazurskiego, jako jedyne województwa, które graniczy z Federacją Rosyjską. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że sąsiedztwa wschodnie są trudne ale te należy do najtrudniejszych. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że może mieć to odstrasżający wpływ na inwestorów oraz wpłynie na depopulację. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że upoważnia to do oczekiwania specjalnego państwowego programu wsparcia dla terenów przygranicznych. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że pierwszym, ale nie ostatnim krokiem w tym kierunku, było objęcie regionu tym programem rządowym przez Donalda Tuska. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że oczekiwania wobec Wieloletniego Programu Wsparcia są o wiele większe zwłaszcza jeśli chodzi o infrastrukturę. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że 150 lat temu przełomowym czynnikiem dla rozwoju tych terenów była właśnie kolej oraz obecność wojska. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że kolej w Gołdapi ruszyła 1 lipca 1879 roku i przez 50 lat rozwijano jej potencjał. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że w 5 kierunkach rozchodziły się linie kolejowe, a Gołdap była stacją węzłową. Radny

Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że kolej w Gołdapi jest jednym z postulatów, który powinno zgłaszać się w skali całego regionu, ponieważ do każdego granicznego powiatu powinna dochodzić kolej. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że z 5 powiatów granicznych kolej posiadają tylko dwa. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że oczekuje się od Państwa Polskiego, aby ten region był tak samo rozwijany jak pozostałe regiony w Polsce. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że linia znaczenia państwowego nie powinna być odbudowana z pieniędzy samorządów. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że jest to bezpośrednie sąsiedztwo z przesmykiem suwalskim więc potencjał militarny ale również transportowy powinien być odtworzony. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że elementem tej wizji w ramach programu Tarcza Wschód, jest reaktywacja połączenia kolejowego. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że z punktu widzenia mieszkańców i kuracjuszy oczywiście można podnosić inne elementy jak ekologiczny transport gospodarczy, kwestie gospodarcze, ponieważ potencjał Specjalnej Suwalskiej Strefy Ekonomicznej jest duży. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma poinformował, że odbył rozmowę z Waldemarem Królikowskim, Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie o tym jak wygląda sytuacja inwestycyjna na drodze wojewódzkiej z Gołdapi przez Dubeninki, Żytkiejmy do granicy województwa. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że Marszałek ogłosił, że Zarząd Województwa dał zielone światło dla części projektu podzielonego na dwa zadania inwestycyjne. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że 234 mln. zł. są przeznaczone na odcinek Dubeninki- granica województwa, z tego 187 mln. będą to środki unijne. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma poinformował, że Dyrektor zapewnił, że druga część projektu Gołdap-Dubeninki również zostanie zrealizowana. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że początek remontu jest przewidywany w I kwartale przyszłego roku i potrwa do końca 2027. Radny Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma powiedział, że jeśli chodzi o kwestie łącznika Gołdapi między DK61 a DW651 to w I dekadzie września spodziewane jest podpisanie umowy, w której zwarte jest, że wykonawca będzie zobowiązany do wykonania projektu w ciągu 24 miesięcy. Radny Sejmiku Województwa

Warmińsko- Mazurskiego Pan Jarosław Słoma dodał, że jeśli chodzi o otwarcie ofert w sprawie drogi 651 jest przewidywane na 29 sierpnia 2024.

Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki podziękował za przybycie na spotkanie oraz za pomoc udzielaną w każdym momencie, gdy jest ona potrzebna. Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki podziękował samorządowcom za wspólne działanie oraz za to, że również widzą potrzebę odtworzenia tej linii. Starosta Gołdapski Pan Krzysztof Kazaniecki podziękował również pracownikom za pracę włożoną w tej sprawie.

Przewodniczący Rady Pan Piotr Rant podziękował gościom za obecność oraz wyraził słowa uznania za przybycie na tak ważne dla mieszkańców oraz samorządowców spotkanie.

Ad. 5

Przewodniczący Rady Powiatu Pan Piotr Rant podziękował za pracę i zamknął obrady V (5) Sesji Rady Powiatu.

Na tym protokół zakończono.

Protokół składa się z 13 stron kolejno ponumerowanych.

***Przewodniczący Rady Powiatu
w Gołdapi***

Piotr Rant

Protokolowała: Monika Bruszevska, 13.08.2024 r