

# RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI VI KADENCJI

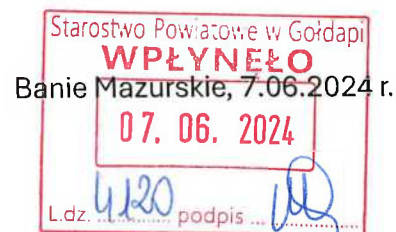


**Paweł CZYŻ**

[pawel.czyz@powiatgoldap.pl](mailto:pawel.czyz@powiatgoldap.pl)

[www.pawelczyz.pl](http://www.pawelczyz.pl)

tel. 798 297 781



**Starosta Gołdapski**

**Pan Krzysztof Kazaniecki**

za pośrednictwem

**Przewodniczącego Rady Powiatu w Gołdapi**

**Pana Piotra RANTA**

*Obstawa Rady  
7.06.2024*

*ZDP  
Prośba o przygotowanie  
projektu odpowiadającego  
10. VI. 2024 r.  
mm*

## ZAPYTANIE RADNEGO

Na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107 t.j.) składam ZAPYTANIE RADNEGO w sprawie możliwości zastosowania znaków drogowych kierujących ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton od odcinka Rogale-Banie Mazurskie trasą 1764N z wyłączeniem możliwości przejazdu takich pojazdów drogą powiatową 1815N od skrzyżowania z drogą 1764N w Rogalach do miejscowości Żabin.

## UZASADNIENIE

Rada Powiatu w Gołdapi uchwałą Nr XLII/205/2021 z dnia 13 października 2021 roku petycję Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w części dotyczącej wykonania remontu dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale, 1815N Gołdap – Kośmidry – Skocze- Juchnajcie – Rogale oraz pozyskania środków zewnętrznych na realizację wyżej wymienionego zadania uznała się za zasadną. Zarząd Powiatu Gołdapskiego uchwałą Nr 191/2021 uznał też w/wym. petycję Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w części oznakowania dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale, 1815N Gołdap – Kośmidry – Skocze-Juchnajcie – Rogale znakami informującymi o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t. za zasadną.”

Zgodnie z uchwałą nr 347/2023 Zarządu Powiatu Gołdapskiego z dnia 9 sierpnia 2023 roku - podjętą w odpowiedzi na petycję Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w sprawie wymiany nawierzchni drogi powiatowej 1815N na odcinku Juchnajcie-Widgiry - wyznaczono termin realizacji w/wym. zadania na okres od 1.06.2024 do 31.11.2024 roku. Odpowiednie środki zostały także zapisane w budżecie Powiatu Gołdapskiego na rok 2024. W tej sprawie zabierałem również głos 29.02.2024 roku na sesji Rady Powiatu w Gołdapi V kadencji kierując odpowiednie podziękowania za zrealizowanie oczekiwań mieszkańców wpartych przez ZChR.

Tymczasem na niedawno wyremontowanym odcinku drogi 1815N od Widgir do Żabina pojawiają się już uszkodzenia nawierzchni (np. w Jagielach). Wysoka temperatura w okresie letnim sprzyja szybkiej degradacji drogi 1815N na w/wym. odcinku przez ciężkie pojazdy transportowe. W związku z powyższym, pytam:

1. Czy istnieje możliwość skierowania ruchu ciężkich pojazdów transportowych na odcinku Banie Mazurskie – Rogale (do żwirowni), od skrzyżowania dróg 1815N i 1764N, wyłączenie po trasie 1764N przy zastosowaniu odpowiednich znaków drogowych do czasu wymiany nawierzchni drogi 1764N na odcinku Banie Mazurskie – Rogale?
2. Czy z punktu widzenia rachunku ekonomicznego takie rozwiązanie – szczególnie w okresie letnim – per saldo nie przyniesie Powiatowi Gołdapskiemu oszczędności?
3. Jakie maksymalne dopuszczone obciążenie (masa całkowita pojazdu) będzie dopuszczona na nowej nawierzchni drogi 1815N między Juchnajciami a Widgirami i jakie wartości są dopuszczone na niedawno zmodernizowanym odcinku tej drogi?
4. Kiedy planowana jest wymiana nawierzchni na drodze 1764N na odcinku Banie Mazurskie - Ziemiany-Rogale?

*Z wyrazami szacunku*



**Paweł CZYŻ**

**RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI**