

Uchwała Nr 368/2023
Zarządu Powiatu w Goldapi
z dnia 13 grudnia 2023 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie bezpieczeństwa na drogach powiatowych

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1

Petycję w punkcie 1, 2, 3, 4, 5, o treści:

- wykonanie fizycznych ograniczników w postaci wyniesionych przejść dla pieszych na ulicy 1-go Maja w okolicy Szkoły Podstawowej nr 2 i kościoła,
- wykonanie remontu ulicy 1-go Maja na odcinku od ulicy Kolejowej do miejsca w którym rozpoczyna się obecny remont ulicy 1-go Maja wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej i bezpiecznych przejść dla pieszych,
- ustawienie ławek i koszy na śmieci na całej długości 1-go Maja,
- ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- wprowadzenie zakazu wywozu drewna z lasu Kumiecie ulicami: Świerkową, 1-go Maja, Wczasową, Jeziorową i Promenadą Zdrojową, uznaje się za bezzasadną.

§ 2

Petycję w punkcie 6 o treści: oznakowanie poziome ulicy Wolności poprzez wykonanie środkowego pasa dzielącego, wyznaczenie stref parkowania i zakazu parkowania, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z ulicą Krzywą, w części dotyczącej wykonania środkowego pasa dzielącego uznaje się za bezzasadną, natomiast w pozostałej części uznaje się za zasadną.

§ 3

Petycję w punkcie 7 o treści: zabezpieczenie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Wolności – Partyzantów z wykorzystaniem fizycznych ograniczników prędkości oraz oświetleniem tych przejść, uznaje się w części dotyczącej doświetlenia przejść dla pieszych za zasadną, natomiast w pozostałej części uznaje się za bezzasadną.

§ 4

Niniejsza Uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w myśl art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (t.j.Dz. U. z 2018r., poz. 870).

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Gołdapskiemu.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

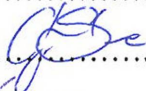
STAROSTA


Marzanna Marianna

Wardziejewska

Członkowie Zarządu:

1. Andrzej Ciołek - 

2. Grażyna Barbara Senda - 

3. Stanisław Wójtowicz - 

Załącznik
do Uchwały Nr 368/2023
Zarządu Powiatu w Gołdapi
z dnia 13 grudnia 2023 r.

Uzasadnienie

W dniu 10 października 2023 r. do Starostwa Powiatowego w Gołdapi wpłynęła petycja w sprawie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) powiatowych, w której wnoszący petycję wnioskuje o:

Pkt 1. Wykonanie fizycznych ograniczników w postaci wyniesionych przejść dla pieszych na ulicy 1-go Maja w okolicy Szkoły Podstawowej nr 2 i kościoła,

Pkt 2. Wykonanie remontu ulicy 1-go Maja na odcinku od ulicy Kolejowej do miejsca w którym rozpoczyna się obecny remont ulicy 1-go Maja wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej i bezpiecznych przejść dla pieszych,

Pkt 3. Ustawienie ławek i koszy na śmieci na całej długości 1-go Maja,

Pkt 4. Ograniczenie prędkości do 30 km/h,

Pkt 5. Wprowadzenie zakazu wywozu drewna z lasu Kumiecie ulicami: Świerkową, 1-go Maja, Wczasową, Jeziorową i Promenadą Zdrojową,

Pkt 6. Oznakowanie poziome ulicy Wolności poprzez wykonanie środkowego pasa dzielącego, wyznaczenie stref parkowania i zakazu parkowania, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z ulicą Krzywą,

Pkt 7. Zabezpieczenie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Wolności – Partyzantów z wykorzystaniem fizycznych ograniczników prędkości oraz oświetleniem tych przejść.

Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi dokonał analizy zasadności ww. punktów, biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy. W następstwie tego została podjęta decyzja o uznaniu petycji za bezzasadną w punktach 1, 2, 3, 4, 5, w punkcie 6 w części dotyczącej wykonania środkowego pasa dzielącego na ulicy Wolności w Gołdapi, a także w punkcie 7 w części dotyczącej zabezpieczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Wolności / Partyzantów z wykorzystaniem fizycznych ograniczników prędkości. Natomiast w punkcie 6 w części dotyczącej wyznaczenia stref parkowania i zakazu parkowania, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z ulicą Krzywą oraz w punkcie 7 w części w części dotyczącej doświetlenia przejść dla pieszych niniejszą petycję uznaje się za zasadną.

Ad. 1 - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - **progi zwalniające można stosować na obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), zbiorcza (Z), a także w wyjątkowych przypadkach – główna (G).**

W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Elementami takimi mogą być poprzeczne przegrody na jezdni, m.in. w strefach ruchu uspokojonego, tzw. szykany, poprzeczne wysepki, kwietniki itp., zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu.

Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

- na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- **na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych** o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15,
- na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
- na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe należy podkreślić, że ulica 1 Maja w Gołdapi została zaliczona do klasy technicznej G, a w wyniku przeprowadzonej przebudowy odcinek ww. ulicy został dostosowany do obciążenia ruchu drogowego typu KR-3. Dlatego też nie ma możliwości wybudowania wyniesionych przejść dla pieszych przy Szkoly Podstawowej nr 2 oraz kościele.

Jednakże mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego (m.in. uczniów uczęszczających do pobliskiej szkoły), w rejonie Szkoly Podstawowej nr 2 (przed skrzyżowaniem z ulicą Jodłową oraz przed skrzyżowaniem z ulicą Wiosenną) pozostaną progi wyspowe. Natomiast przy kościele nie ma możliwości zastosowania progów zwalniających wyspowych, gdyż na całej długości (od skrzyżowania z ulicą Sportową do skrzyżowania z Leśną) w ramach realizowanej inwestycji zostały wybudowane miejsca parkingowe.

Dodatkowo w celu poprawy bezpieczeństwa przede wszystkim dzieci uczęszczających do szkoły, w ramach realizowanej inwestycji (przy Szkole Podstawowej nr 2) powstaną cztery miejsca postojowe kiss&ride (pocałuj i jedź), gdzie postój samochodu będzie dozwolony do 1 minuty.

Ad. 2 - przebudowa nie mogła być zrealizowana na całej długości ulicy 1-go Maja w Gołdapi, ze względu na to, że odcinek od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Spacerową (początek inwestycji realizowanej przez Powiat Gołdapski) posiadał już dokumentację projektową i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wydane przez Wojewodę Warmińsko – Mazurskiego, a wszystkie procedury, z tym związane prowadzi Zarząd Województwa w Olsztynie wraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Dlatego też Powiat Gołdapski złożył wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na przebudowę m.in ulicy 1 Maja od końca planowanej inwestycji przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wraz z ulicą Jeziorową i Lipową.

Ad. 3 - Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi podczas składania wniosku o dofinansowanie, a następnie ogłaszając zamówienie publiczne na wykonanie przebudowy ulic 1 Maja, Jeziorowej, Lipowej nie zakładał ustawienia ławek i koszy na śmieci m.in. na ulicy 1 Maja. Wynika to przede wszystkim z ograniczonych środków finansowych jak i kadrowych. Ustawienie koszy wiąże się z koniecznością systematycznego opróżniania pojemników, a następnie utylizowania odpadów. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi występował do Urzędu Miejskiego w Gołdapi z zapytaniem, czy będzie opróżniać i utylizować odpady z koszy na śmieci postawionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi. Wówczas Urząd Miejski w Gołdapi udzielił odpowiedzi, że ze względu na ograniczone środki nie będzie utrzymywać ławek i koszy postawionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi.

Ad. 4 - wnioskodawca petycji wniósł o ograniczenie prędkości do 30 km/h na całej długości ulicy 1 Maja informując, że zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu na ulicy 1 Maja, od skrzyżowania z ulicą Świerkową/Zatorową obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, następnie w rejonie Szkoły Podstawowej nr 2 obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h, kolejno od skrzyżowania z ulicą Wiosenną do skrzyżowania z ulicą Sosnową również obowiązuje ograniczenie prędkości do 40/h. Na pozostałych odcinkach ulicy 1 Maja obowiązuje dopuszczalna prędkość do 50 km/h. W ocenie zarządcy drogi na dzień dzisiejszy nie występują przesłanki do ograniczenia prędkości do 30 km/h – pieszy jest odseparowany od

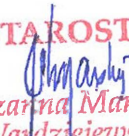
jezdni, a w ramach przebudowy powstaną dodatkowe przejścia dla pieszych (w rejonie szkoły podstawowej przejścia zostaną dodatkowo doświetlone), oraz powstanie ścieżka rowerowa. Do dnia dzisiejszego Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi nie otrzymał żadnych zgłoszeń od Komendy Powiatowej Policji w Gołdapi o występujących niebezpiecznych sytuacjach (wypadkach, kolizjach czy potrąceniach pieszych) na tejże ulicy.

Ad. 5 - zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu na ulicy 1 Maja za skrzyżowaniem z ulicą Świerkową/ Zatorową obowiązuje ograniczenie w postaci zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie 18 ton, z wyłączeniem służb komunalnych. To oznacza, że samochody ciężarowe wywożące drewno z lasu zgodnie z obowiązującymi przepisami nie mają możliwości przejazdu ulicą 1 Maja i Jeziorową. Natomiast odnośnie ulic Wczasowej oraz Promenady Zdrojowej Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi nie jest kompetencyjny w tym zakresie, gdyż nie jest zarządcą tych ulic/dróg.

Ad. 6 - Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi wspólnie z przedstawicielami Komendy Powiatowej Policji w Gołdapi oraz Starostwa Powiatowego w Gołdapi 29 września br. przeprowadził oględziny w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Wolności w Gołdapi. W wyniku prac komisji ustalono, że na odcinku od skrzyżowania z ulicą Partyzantów do skrzyżowania z ulicą Krzywą oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicą Krzywą do skrzyżowania z drogą wewnętrzną, prowadzącą do budynku nr 9 zostaną wyznaczone miejsca parkingowe (z wykorzystaniem oznakowania poziomego i pionowego). Dodatkowo ustalono, że w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych na ww. odcinkach należy wyznaczyć powierzchnie wyłączone z ruchu (o długości około 10 metrów każda). Powyższe zmiany zostały wprowadzone 16 listopada br. Z kolei wyznaczenie środkowego pasa dzielącego na ulicy Wolności w Gołdapi, w ocenie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi jest bezzasadne, gdyż na dzień dzisiejszy nie występują przesłanki do wyznaczenia kierowcom obszaru lewego i prawego pasa jezdni. Potwierdzeniem tego jest fakt, że Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi nie otrzymywał żadnych zgłoszeń od Komendy Powiatowej Policji w Gołdapi o występujących niebezpiecznych sytuacjach.

Ad. 7 - w odniesieniu do punktu dotyczącym zabezpieczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Wolności i Partyzantów z wykorzystaniem ograniczników prędkości oraz oświetleniem tych przejść. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi przeprowadził analizę w przedmiotowej sprawie, w wyniku której ustalono, że obecnie na przedmiotowej ulicy obowiązuje dopuszczalna prędkości do 50 km/h. W ocenie zarządcy drogi na dzień dzisiejszy

nie występują przesłanki do ograniczenia prędkości czy montażu progów zwalniających, tym bardziej, że na dzień dzisiejszy Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi nie otrzymywał żadnych zgłoszeń od Komendy Powiatowej Policji w Gołdapi o występujących niebezpiecznych sytuacjach (wypadkach, kolizjach czy potrąceniach pieszych). Natomiast w kwestii doświetlenia przejść dla pieszych Zarząd Powiatu nie kwestionuje zasadności, jednakże ze względu na ograniczone środki finansowe w budżecie powiatu, realizacja ww. przedsięwzięcia nie jest możliwa do zrealizowania w roku 2023. Zależy jest to przede wszystkim od programów rządowych, umożliwiających pozyskanie dofinansowania w jak najwyższej wysokości. Nie oznacza to jednak, że w przyszłości wniosek o doświetlenie ww. przejść dla pieszych nie będzie składany. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi na bieżąco monitoruje pojawiające się ogłoszenia o naborach wniosków i kryteriach, jakie są brane pod uwagę, przy ich ocenie merytorycznej, o czym na bieżąco informuje Zarząd Powiatu w Gołdapi.

STAROSTA

**Marzanna Marianna
Wandziejewska**