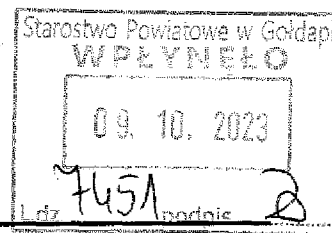


09.10.2023 *M. Mieruński*



~~Dokument elektroniczny~~

M. Mieruński
09.10.2023

*Przebieg choroby
Skargi wniesione i petycja
P. Mieruński
09.10.2023*

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2023-10-09

Dane nadawcy

ZBIGNIEW MIERUŃSKI
PESEL: [REDACTED]
Telefon: [REDACTED]
Email: [REDACTED]

Dane adresata

STAROSTWO POWIATOWE W GOŁDAPI (19-500
GOŁDAP, WOJ. WARMIŃSKO - MAZURSKIE)

PETYCJA

Petycja w sprawie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) powiatowych

Gołdap, dn.

09.10.2023r. Podmiot wnoszący petycję: Zbigniew Mieruński [REDACTED]
[REDACTED] Rada Powiatu w Gołdapi Petycja w sprawie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) powiatowych Szanowni Państwo, chciałbym zwrócić Państwa uwagę na kwestie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) zarządzanych przez Powiat Gołdapski. Zapewnienie bezpieczeństwa na drogach powiatowych jest jednym z zadań publicznych za które odpowiada Powiat. Pełny tekst petycji w załączeniu. Z poważaniem Zbigniew Mieruński

Załączniki:

- 1. [petycja-rada-powiatu-ulice-2023-10-09.pdf](#) - Petycja w sprawie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) powiatowych

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu: 2023-10-09T00:17:07.168+02:00

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu: 09.10.2023

Wynik weryfikacji podpisu:

ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji

Zbigniew Mieruński

Gołdap, dn. 09.10.2023r.

Podmiot wnoszący petycję:

Zbigniew Mieruński

██████████

██████████

██████████

██████████

Rada Powiatu
w Gołdapi

Petycja

w sprawie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) powiatowych

Szanowni Państwo,

chciałbym zwrócić Państwa uwagę na kwestie bezpieczeństwa na drogach (ulicach) zarządzanych przez Powiat Gołdapski. Zapewnienie bezpieczeństwa na drogach powiatowych jest jednym z zadań publicznych za które odpowiada Powiat. Wytyczne opracowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (www.krbrd.gov.pl), wskazują w jaki sposób powinny być projektowane i wykonywane drogi na terenie zabudowanym, aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom. Szczególną wagę przypisuje się drogom i ulicom prowadzącym do szkół. W wytycznych możemy przeczytać, iż „... codzienna droga do szkoły powinna (...) zapewniać maksimum bezpieczeństwa”. W otoczeniu szkoły powinno wprowadzać się „obszary ruchu uspokozonego”, na których „...można spodziewać się poprawy w zakresie samodzielnego poruszania się dzieci: większa jest aprobatą rodziców i opiekunów aby np. dzieci chodziły pieszo do szkoły (...). Piesi czują się bezpieczniej podczas przechodzenia przez jezdnię, a kierujący pojazdami są bardziej skłonni do ustępowania im pierwszeństwa. (...) W społeczeństwach rozwiniętych ochrona dzieci jest zjawiskiem naturalnym. Stąd stosowanie środków ograniczających prędkość na przejściach dla pieszych przy szkołach nie jest poddawane nawet pod dyskusję. Jest to zjawisko naturalne i niewiele osób będzie sprzeciwiało się takim działaniom.”

Wśród środków zapewniających bezpieczeństwo rekomenduje się:

- progi zwalniające liniowe, wyspowe i płytowe,
- przejścia dla pieszych wyniesione,
- ograniczenia prędkości.

Powiat Gołdapski realizuje obecnie remonty ulicy 1-go Maja będącej głównym ciągiem komunikacyjnym łączącym centrum miasta z dzielnicą uzdrowiskową i sanatorium. Nadal jest możliwe wprowadzenie zmian podwyższających bezpieczeństwo drogowe. Z roku na rok zwiększa się na tej ulicy ruch pieszy, rowerowy i samochodowy. Przy ulicy 1-go Maja znajduje się Szkoła Podstawowa nr 2, Środowiskowy Dom Samopomocy "Słoneczny Dom" w Gołdapi i kościół. Już obecnie – pomimo, iż remont nie został ukończony – zaobserwować można pojazdy poruszające się z nadmierną prędkością oraz pojazdy ciężarowe wywożące drewno z lasu Kumiecie.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi (dzieci idących do szkoły i innych użytkowników pieszych, kuracjuszy sanatorium, mieszkańców, rowerzystów) wnoszę o:

1. Wykonanie fizycznych ograniczników prędkości w postaci wyniesionych przejść dla pieszych na ulicy 1-go Maja w okolicy Szkoły Podstawowej nr 2 i kościoła.

2. Wykonanie remontu ulicy 1-go Maja na odcinku od ulicy Kolejowej do miejsca w którym rozpoczyna się obecny remont ulicy 1-go Maja wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej i bezpiecznych przejść dla pieszych.
3. Ustawienie ławek i koszy na śmieci na całej ulicy 1-go Maja.
4. Ograniczenie prędkości do 30 km/h.
5. Wprowadzenie zakazu wywozu drewna z lasu Kumiecie ulicami: Świerkową, 1-go Maja, Wczasową, Jeziorową i Promenadą Zdrojową.

Powyższe postulaty wynikają też z konsultacji społecznych przeprowadzonych jesienią 2021 roku w sprawie planowanego remontu ulicy 1-go Maja.

Również ulica Wolności jest drogą powiatową. Ruch pieszy i samochodowy na ulicy Wolności wyraźnie w ostatnich latach się zwiększył. Wynika to z otwarcia wielu sklepów przy ulicy Wojska Polskiego oraz wzmożonego ruchu pieszych (dzieci i młodzieży szkolnej) na skrzyżowaniu ulicy Wolności z ulicą Partyzantów. Brak jakichkolwiek środków uspokojenia ruchu, a także oznakowania poziomego powoduje obniżenie bezpieczeństwa drogowego. Szczególnie jest to odczuwalne na skrzyżowaniu ulicy Wolności z ulicą Krzywą.

W celu podwyższenia bezpieczeństwa drogowego wszystkich użytkowników drogi wnoszę o:

6. Oznakowanie poziome ulicy Wolności poprzez wykonanie środkowego pasa dzielącego, wyznaczenie stref parkowania i zakazu parkowania, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z ulicą Krzywą.
7. Zabezpieczenie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Wolności-Partyzantów z wykorzystaniem fizycznych ograniczników prędkości oraz oświetleniem tych przejść.

Wnoszę o pozytywne rozpatrzenie mojej petycji.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję z wyjątkiem adresu pocztowego i telefonu.

Z poważaniem

Zbigniew Mieruński

Z. MIERUŃSKI

Podpis elektroniczny zweryfikowany

w dniu: 09.10.2023

Wynik weryfikacji podpisu:

~~ważny~~ / nieważny / brak możliwości weryfikacji

Zbigniew Mieruński