



# Zarząd Powiatu w Gołdapi

Gołdap, 07.01.2020r.

OR.0003.1.2020

**Radna Powiatu Gołdapskiego**  
**Pani Małgorzata Kuliś**

**Dotyczy:** interpelacji złożonej w dniu 23.12.2019r.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 23 grudnia br. informuję, iż zadania związane z utrzymaniem dróg publicznych to najbardziej oczekiwane przez lokalną społeczność zadania, a zarazem najbardziej kosztochłonna dziedzina, jaką zajmują się powiaty. Biorąc pod uwagę ułomny system finansowania powiatów, oparty w 70 proc. na dotacjach i subwencjach, pojawia się rozdźwięk pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców a możliwościami finansowymi.

Szanowna Pani, w oparciu o doświadczenia oraz praktykę innych powiatów, należy stwierdzić, że gminy i miasta to naturalny partner dla powiatów przy realizacji zadań drogowych. W strukturze dochodów tego szczebla samorządu terytorialnego znacznie większą grupę stanowią dochody własne, ponadto gminy wyposażone zostały we własne podatki. Z jednej strony ten szczebel samorządu posiada większe możliwości finansowe, a z drugiej drogi powiatowe przebiegają przecież przez tereny gmin, gdzie kierując się kryteriami ustawowymi definicji drogi powiatowej dosłownie i literalnie, żadna zarządzanych przez Powiat Gołdapski dróg nie spełnia funkcji drogi powiatowej.

Reasumując i biorąc pod uwagę budżety powiatów a stan dróg należy stwierdzić, iż tylko „umowa dżentelmeńska w zakresie współfinansowania” pomiędzy samorządowcami daje realną możliwość realizacji inwestycji drogowych bądź wspólnego pozyskania środków zewnętrznych na rzecz poprawy stanu dróg na terenie danej gminy.

*Z poważaniem,*

**WICESTAROSTA**

*Andrzej Ciołek*

