

UCHWAŁA Nr V/24/2024

Rady Powiatu w Gołdapi

z dnia 13 sierpnia 2024r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji
linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 t.j.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap-Olecko, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu, zobowiązując go do przekazania uchwały:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów;
- 3) Ministrowi Obrony Narodowej;
- 4) Ministrowi Infrastruktury;
- 5) Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 6) Parlamentarzystom Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 7) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu;
- 8) Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 9) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

**Przewodniczący Rady Powiatu
w Gołdapi**



Piotr Rant



Stanowisko Rady Powiatu w Gołdapi w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko

Jako samorządowcy, którzy są najbliżej Mieszkańców, jak również przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Powiatu Gołdapskiego apelujemy o podjęcie działań w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko.

145 lat temu- 1 lipca 1879 roku oficjalnie ruszyła linia kolejowa Gołdap- Olecko- Ełk. Niestety ostatni pociąg osobowy trasę Olecko - Gołdap przejechał 23 maja 1998 roku natomiast do 30 czerwca 1998 roku odbywał się ruch towarowy.

Powiat gołdapski jest jednym z najpiękniejszych zakątków północno-wschodniej Polski. Odwiedzających po raz pierwszy ziemię gołdapską zaskakuje przede wszystkim jej malowniczość. Najczystsze powietrze w Polsce wraz z zasobami wód leczniczych, zadecydowało w dużej mierze o dodatkowych priorytetach rozwojowych. Dzięki tym atutom na ziemi gołdapskiej znajduje się jedyne w regionie uzdrowisko. Ponadto w powiecie znajduje się także sanatorium, które cieszy się zainteresowaniem kuracjuszy z całej Polski.

Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport kuracjuszom, turystom i mieszkańcom Gołdapi do jedynej na Mazurach i Warmii miejscowości uzdrowskiej uważanej za uzdrowisko o najczystszym powietrzu w Polsce.

Powiat gołdapski na mapie Polski wyróżnia zarówno piękno, **jak również wykluczenie komunikacyjne**. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu, w przypadku Powiatu Gołdapskiego **graniczące z ubóstwem transportowym**. Biorąc pod uwagę położenie ma ono charakter ekonomiczny, związany z niemożnością zapewnienia dojazdu do ośrodków administracyjnych, handlowych, edukacyjnych, ochrony zdrowia oraz miejsc pracy.

Reaktywacja linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko umożliwi ruch towarowy, który



Powiat Gołdapski

ma ogromne znaczenie dla interesów firm między innymi w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej i przedsiębiorstw działających w powiecie oraz ościennych powiatach, co przedłoży się na rozwój społeczno- gospodarczy regionu.

Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno - wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty.

W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie województwa Warmińsko - Mazurskiego, który jest bezpośrednio położony przy granicy z Federacją Rosyjską.

W związku z powyższym apelujemy o zaangażowanie wszystkich możliwości i działań na rzecz reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Gołdapi
Piotr Rant