

UCHWAŁA NR VII/41/2019

Rady Powiatu w Gołdapi

z dnia 29 marca 2019 roku

w sprawie uwzględnienia gminy Gołdap w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511 z późn. zm) Rada Powiatu w Gołdapi uchwala, co następuje:

§1.

Rada Powiatu w Gołdapi postuluje o uwzględnienie w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” modernizacji odcinka linii kolejowej Ełk-Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

§2.

Rada Powiatu w Gołdapi wnosi o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych, które na etapie sporządzania projektu i późniejszej budowy linii kolejowej na terenie gminy Gołdap pozwolą na uwzględnienie wszystkich potrzeb społeczności lokalnej, zarówno przedsiębiorców jak i mieszkańców.

§3.

Starosta Gołdapi przekaze uchwałę Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady


Anna Falińska

Uzasadnienie

Gmina Gołdap z racji swojego położenia w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie miast Polski oraz Unii Europejskiej.

Uwzględnienie modernizacji nieczynnej linii kolejowej Ełk - Olecko – Gołdap i dołączenie jej do linii kolejowej E 75 Rail Baltica pozwoli na przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej z resztą Polski i w przyszłości z Obwodem Kaliningradzkim a także stać się jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy subregionu EGO.

Może stać się istotnym elementem na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych, negatywnie oddziałuje na potencjał uzdrowiskowy i turystyczny naszej gminy.

Modernizacja linii kolejowej na odcinku Ełk – Olecko - Gołdap przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest prawie 100 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie – na terenie jedynej na Warmii i Mazurach uzdrowiska – jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Anna Falińska