**ED. 272.6. 2019**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia **załącznik nr 1 do SIWZ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Rodzaj wyposażenia** | **Wyszczególnienie- minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe** | **Ilość – cena** | **Producent**  **- numer katalogowy** |
|  | | | | |
|  | Zestaw do diagnostyki pomp imitacja zaworów IMV układu wtryskowego  Diesel CR | Zestaw do weryfikacji uszkodzeń pomp CR (YDT410~~)~~  Umożliwia sprawdzenie pompy w przypadku, gdy  ciśnienie generowane przez pompę będzie niższe od oczekiwanego. Został zaprojektowany pod kątem pracy z zestawem do sprawdzania wtryskiwaczy i pomp CR (YDT278).  Komplet zawiera imitację zaworów regulacji pompy paliwa wysokiego ciśnienia, dzięki temu możliwa jest zamiana zaworu dozującego i stymulacja jego maksymalnego otwarcia i tym samym zmuszeniu pompy do wytworzenia maksymalnego ciśnienia.  Zawiera:  YDT401 - Imitacja zaworu dla Bosch CP1 YDT402 - Imitacja zaworu dla Bosch CP3 YDT403 - Imitacja zaworu dla Delphi YDT404 - Imitacja zaworu dla Denso HP3 YDT405 - Imitacja zaworu dla Denso HP1 / HP2 YDT406 - Imitacja zaworu dla Siemens BP DCP2 YDT407 - Imitacja zaworu dla Siemens BP DC | Szt. 1 |  |
|  | Zestaw do diagnostyki hydraulicznej Diesel CR | Zestaw do diagnostyki pomp i wtryskiwaczy CR.  Zestaw składa się z elektronicznego testera ciśnienia  i urządzenia mierzącego przelew z wtryskiwaczy.  Zestaw zawiera: YDT860 = 2013 zestaw do diagnostyki pomp i wtryskiwaczy  YDT586 = zestaw do badania przelewów zwrotnych  z wtryskiwaczy  YDT377 = 500ml zestaw butelek pomiarowych  o pojemności 500ml, umożliwiający zebranie wycieków po stronie niskiego ciśnienia i przeprowadzenie diagnostyki systemów niskociśnieniowych | Szt.1 |  |
|  | Zestaw diagnostyczny  zaworów i pomp paliwa Diesel CR | Zestaw do testu pomp i czujników ciśnienia w układach diesel CR. Zestaw zapewniający połączenie z układem paliwowym dowolnego samochodu. Zestaw do pracy  z ciśnieniem do 2000 barów.  Zestaw sprawdza wzrost ciśnienia na pompach wysokociśnieniowych CP1, CP1H, CP3, CP4.1 i CP4.2 dla systemów Common Rail w warunkach rozruchu silnika.  Zestaw zawiera cyfrowy wyświetlacz ciśnienia z ładowarką sieciową, moduł czujnika ciśnienia z czujnikiem ciśnienia szynowego, przewody łączące, dodatkowe zbiorniki, pierścienie gwintowane i różne stożki, które gwarantują adaptację dla każdego pojazdu i prawidłowe połączenie. Czujnik ciśnienia paliwa ze zintegrowanym czujnikiem ciśnienia szynowym, który jest zawarty w zestawie, jest wyposażony w dwa złącza, które umożliwiają wykonywanie pomiarów podczas pracy silnika. | Szt.1 |  |
|  | Kompaktowy tester wtryskiwaczy benzynowych | * Automatyczne urządzenie do testowania wtryskiwaczy benzynowych * Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo (0-300 V / 0-35A) * Obsługa 1 wtryskiwacza * Ciśnienie pracy do 300 bar * Statyczny pomiar masowy (Rozdzielczość: 0,1mm3, dokładność: 0.6%) * Ochrona płyty sterującej przed uszkodzeniem * Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO * Bezpłatna aktualizacja bazy danych * Praca w trybie automatycznym * Czas testu:7-8 min * Wbudowany tablet 8” z systemem Android * Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku * Zestaw adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy * Wykonywane testy   + R2LC Test elektryczny wtryskiwacza     - - piezo: kΩ/µF     - - cewkowe: Ω/mH   + CFL Test szczelności wtryskiwacza   + NLT Test szczelności końcówki wtryskiwacza   + iVM Test wydatku wtryskiwacza w 15 (kroków)   + Pełne obciążenie (FL), Częściowe obciążenie (PL), Dawka emisyjna (EM), Wolne obroty (LL), Przedwtrysk / Dotrysk (PI) * SPR Dynamiczne badanie rozpylania * RSP Test czasu reakcji wtryskiwacza * Komora do badania rozpylania * Płyn testowy do badania wtryskiwacz 8 litrów * Szkolenie z obsługi testera | Szt1 |  |